



# PRESSEMITTEILUNG

JUNI 2019

## RENAULT TRUCKS ÜBERGIBT DER METROPOLE LYON EINEN D WIDE Z.E.

**Bruno Blin, Präsident von Renault Trucks, hat am Montag, den 17. Juni, Thierry Philip, dem stellvertretenden Präsidenten der Metropole Lyon - zuständig für Umwelt, Gesundheit und Wohlbefinden in der Stadt – in Anwesenheit von David Kimelfeld, dem Präsidenten der Metropole Lyon, die Schlüssel für einen Elektro-Müllabfuhrwagen für Hausmüll, überreicht. Dieses Vorserien-Modell D Wide Z.E., das erste der zweiten Generation von Elektro-Lkws bei Renault Trucks, wird im Werk des Herstellers in Blainville-Sur-Orne in der Normandie gefertigt. Es wird ab Juni 2019 im Großraum Lyon zum Einsatz kommen.**

Mit der Überreichung des Vorserien-Fahrzeugs und 26-Tonnern D Wide Z.E. unterstützt Renault Trucks die Metropole Lyon bei der Umsetzung einer Energie-Diversifizierung ihres Fuhrparks von Müllabfuhrwagen für Hausmüll. Dieser emissionsfreie Lkw wird ab Juni 2019 in der Gemeinde Meyzieu zum Einsatz kommen.

Für Renault Trucks ist die Elektromobilität die Antwort auf die Problematik der Luftqualität und Lärmbelästigung in Städten sowie eine der Antworten auf die globalen CO<sub>2</sub>-Emissionen. Bruno Blin, der Präsident von Renault Trucks betont: *„Die Elektromobilität steht im Zentrum der von uns eingeführten Energiestrategie und ist als Antwort auf die europäische Vorschrift zu verstehen, welche vorsieht, die CO<sub>2</sub>-Emissionen der Fahrzeuge mit mehr als 16 Tonnen deutlich zu reduzieren\*.“*

\* -15% ab 2025 und -30% ab 2030.

Die Abfallentsorgung ist eine Anwendung, für die sich die E-Technologie ganz besonders eignet. Die zyklische Nutzung der Müllabfuhrwagen für Hausmüll sieht ein sehr häufiges Anhalten und wieder losfahren vor (300 bis 800 Mal pro Einsatz). Dies führt zu einem hohen Kraftstoffverbrauch sowie zu erhöhten Staub- und Partikelemissionen aufgrund der schnellen Abnutzung des Bremssystems. Bei Elektro-Fahrzeugen, die hauptsächlich den Motor zum Abbremsen nutzen, wird das Bremssystem weniger beansprucht und es kommt somit zu verringerten Emissionen. Da es sich um einen Euro-6-Lkw handelt, kommt es aufgrund des Abriebs (Abnutzung der Reifen und Bremsen) zu höheren Partikel-Emissionswerten als bei Verbrennungsmotoren.

Der Renault Trucks D Wide Z.E. 26-Tonner ist mit einem Elektromotor im Radstand ausgestattet und gewährleistet so die Schnittstelle zwischen dem Lkw und seiner Ausstattung. Die Karosserie stammt von Faun Environnement, der dieser Standard-Schnittstelle eine Hydraulikpumpe hinzugefügt hat, um so die Systeme des Müllabfuhrwagens zu versorgen. Faun Environnement hat die Karosserie und deren Masse optimiert, um das Gewicht der Batterien auszugleichen. Der Karosseriebauer hat auch Änderungen an der Hydraulikanlage vorgenommen, um die Lärmbelästigung zu reduzieren. Außerdem wurde auch an der Schallisolierung des hinteren Bereichs gearbeitet, um den beim Abladen des Mülls in den Müllabfuhrwagen entstehenden Lärm einzuschränken. Dank dieser Vorrichtungen konnte eine Lärmreduzierung von drei Dezibel erreicht werden.

Der von der Metropole Lyon genutzte Elektro-Müllabfuhrwagen für Hausmüll ist das erste Vorserien-Fahrzeug der Elektro-Lkws von Renault Trucks. Es wurde mit Hilfe von Ademe entwickelt (*Investissements d'Avenir de l'Etat*). Die Elektro-Lkws von Renault Trucks, deren Markteinführung Anfang 2019 erfolgt, werden im Werk Blainville-sur-Orne (Calvados) hergestellt.

### **Über Renault Trucks**

Renault Trucks verfügt über ein mehr als 100-jähriges französisches Know-how im Lkw-Bereich und stellt den Transportunternehmen eine Palette von Fahrzeugen (2,8 bis 120 t) sowie passende Serviceleistungen für die Tätigkeitsbereiche Vertriebslogistik, Bauwesen und über lange Strecken zur Verfügung. Die Lkws von Renault Trucks sind widerstandsfähig, zuverlässig, haben einen sparsamen Kraftstoffverbrauch, sorgen für eine gesteigerte Produktivität und geringere Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge mit Hilfe eines Netzwerks von mehr als 1 500 Servicestellen weltweit. Die Entwicklung und die Montage der Lkws von Renault Trucks sowie die Herstellung der wesentlichen Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkws, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt ungefähr 105 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, verfügt über Produktionsanlagen in 18 Ländern und vertreibt ihre Produkte auf mehr als 190 Märkten. Die Verkäufe der Volvo-Gruppe haben 2018 zu einem Umsatz von 38 Mrd. Euro (391 Mrd. Schwedische Kronen) geführt. Die Volvo-Gruppe ist ein an der Börse notiertes Unternehmen mit Hauptsitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse Stockholm notiert.

**Weitere Informationen:**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)