



COMUNICADO DE PRENSA

ABRIL 2019

NUEVO MASTER: RENAULT TRUCKS DESVELA SU EDICIÓN EXCLUSIVA RED EDITION

Nuevo frontal, nuevo interior, nuevas características del motor, nuevos sistemas de ayuda a la conducción, Renault Trucks lanza al mercado el nuevo Master y desvela su edición exclusiva de lanzamiento: Master Red EDITION. Esta edición está muy bien equipada y se presenta en toda la gama Master, diésel y eléctrica.

Renault Trucks lanza el nuevo Master con un frontal más robusto y un diseño más consolidado, un interior nuevo completamente rediseñado, un salpicadero y un volante también con un nuevo diseño, y espacios de almacenamiento ergonómicos y funcionales. El nuevo Renault Master dispone de nuevos sistemas de ayuda a la conducción: el frenado activo, la ayuda a la estabilización, el control de la visión trasera, la detección de ángulos muertos, y la ayuda delantera y trasera para el estacionamiento.

Incluye seis motorizaciones diésel Euro 6 d-temp y Euro VI, de 130 ch a 180 ch/400 Nm, así como un motor eléctrico de 57kW. El conjunto de los motores diésel está equipado con tecnología Twin-Turbo, que concilia par a bajo régimen y potencia elevada para obtener una mejor conducción. El consumo de carburante se reduce así hasta 1l/100 km y se controlan las emisiones de CO₂.

Master Red EDITION, la versión exclusiva Renault Trucks

Disponible en todos los modelos, furgoneta, chasis-cabina, plataforma-cabina, Renault Trucks Master Red EDITION viene equipado de serie con un nuevo motor de 150 ch/385 Nm Euro 6 d-temp.

En el exterior, el Master Red EDITION está equipado de serie con una elegante y robusta calandra cromada, en perfecta armonía con los nuevos faros Full LED del vehículo.

El interior cuenta con una nueva tapicería de tejido de carbono, inserciones cromadas en las entradas de aire y los botones del aire acondicionado, y un nuevo pomo de la palanca de cambios negro y cromado, acentuando la nueva armonía de líneas elegantes y modernas.

Master Red EDITION dispone de una tabla extraíble que puede utilizarse como espacio adicional para trabajar o durante el descanso, y una guantera-cajón que mejora el volumen de almacenamiento. Asimismo, dispone de serie de un cargador de smartphone por inducción.

Master Red EDITION también está dotado de serie con nuevos equipamientos que mejoran el confort y la seguridad del conductor (aire acondicionado, regulador y limitador de velocidad, encendido automático de los focos y de los limpiaparabrisas), y cuenta con nuevas funcionalidades como radio bluetooth USB, un asistente para la estabilización con viento lateral y una llave plegable con dos botones.

De manera opcional, también están disponibles otros equipamientos como:

- **Frenado activo** automático de urgencia AEBS.
- **Sistema de visión trasera permanente:** una pantalla conectada a una cámara colocada en la parte posterior del vehículo permite controlar el espacio posterior, complementando la visión transmitida por los retrovisores exteriores.
- **Ayuda al estacionamiento:** un radar delantero completa al radar posterior y la cámara a fin de facilitar las maniobras.
- **Sistema de advertencia de ángulo muerto:** una señal luminosa en los retrovisores alerta al conductor de la presencia de un vehículo en el ángulo muerto.
- **Sistema de cerraduras reforzado** para mejorar la seguridad de la zona de carga.
- **Sistema multimedia Media Nav 4:** Pantalla de 7 pulgadas multitáctil con reproducción smartphone compatible con Android Auto™ y Apple CarPlay™, posibilitando el uso de las aplicaciones del teléfono durante la conducción.

La edición de lanzamiento Red Edition refuerza el compromiso de Renault Trucks en el segmento de los vehículos industriales. El fabricante francés registra una progresión constante en el rendimiento de este segmento, con un incremento de sus ventas superior al 10 % por año desde hace cuatro años.

Renault Trucks pone al servicio de todos los profesionales, desde los artesanos a los expertos de la distribución urbana, su experiencia en camiones y los conocimientos técnicos de sus asesores y talleres. Ofrece una completa gama de 3,5 a 26 t, diésel y eléctrica (Renault Master, Renault Trucks D y D Wide).

Acerca de Renault Trucks

Herederero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2018 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 38 millardos de euros (391 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.

Més información en:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
