



PRESSEMITTEILUNG

APRIL 2019

DER NEUE MASTER: RENAULT TRUCKS STELLT SEINE EXKLUSIVE RED EDITION VOR

Neue Frontseite, ein neuer Innenraum, neue Motoren, neue Fahrerassistenz-Systeme – Renault Trucks startet die Markteinführung des neuen Masters. Renault Trucks präsentiert zu diesem Anlass seine exklusive Edition, die Master Red EDITION. Diese umfassend ausgestattete Edition ist in allen Versionen des Master erhältlich - für Diesel- und Elektromotoren.

Renault Trucks bringt den neuen Master auf den Markt – eine robustere Frontseite mit einem prägnanteren Design, ein völlig neu ausgearbeiteter Innenraum mit einem neu gestalteten Armaturenbrett und Lenkrad sowie ergonomischen und funktionalen Ablagen. Der neue Renault Master bietet neue Fahrerassistenz-Systeme: Notbremsassistent, elektronisches Stabilitätsprogramm, permanente Rückwärtssicht, Totwinkel-Warnung und Einparkhilfen vorne und hinten.

Es stehen sechs neue Dieselmotoren zur Verfügung mit der Norm Euro 6d-Temp und Euro VI (130 bis 180 PS/400 Nm) sowie ein Elektromotor (57kW). Sämtliche Motorisierungen sind mit der Twin-Turbo-Technologie ausgestattet und kombinieren Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und hohe Leistung für mehr Fahrspaß. Der Kraftstoffverbrauch wird um bis zu 1 l/100 km reduziert und die CO₂-Emissionen verbessert.

Master Red EDITION, die exklusive Renault Trucks-Auflage

Die Renault Trucks Master Red EDITION gibt es in allen Modellen - Kastenwagen, Fahrgestell, Plattform-Fahrgestell – und ist serienmäßig mit einem neuen Motor (150 PS/385 Nm) mit der Norm Euro 6d-Temp ausgestattet.

Der Außenbereich der Master Red EDITION ist serienmäßig mit einem eleganten und robusten Chrom-Kühlergrill ausgestattet und perfekt abgestimmt auf die neuen Voll-LED-Scheinwerfer.

Innen betonen Sitzbezüge in Carbondgrau, Chrom-Applikationen am Armaturenbrett (Lüftungs- und Klimaanlage) und ein neuer schwarzer und verchromter Schaltknauf das neue harmonische, klare und moderne Design.

Die Master Red EDITION ist ausgestattet mit einem herausnehmbaren Tablet (Beifahrerseite), das einen zusätzlichen Arbeits- bzw. Entspannungsbereich bietet, sowie mit einem Handschuhfach, das für mehr Stauraum sorgt. Serienmäßig dazu gibt es außerdem noch ein induktives Smartphone-Ladegerät für kabelloses Laden.

Die Master Red EDITION wartet auch mit einer neuen serienmäßigen Ausstattung auf, die den Komfort und die Sicherheit des Fahrers verbessern (Klimaanlage, Geschwindigkeitsregelanlage und Geschwindigkeitsbegrenzer, automatische Beleuchtung und Scheibenwischer). Es gibt zudem neue Funktionen, wie beispielsweise ein Radio mit Bluetooth und USB-Anschluss, einen Seitenwindassistenten sowie einen Klappschlüssel - 2 Tasten.

Bei der Ausstattung gibt es auch noch zahlreiche Optionen:

- **Automatisches Notbremssystem (AEBS).**
- **permanente Rückwärtssicht:** ein mit einer im Heck des Fahrzeugs angebrachten Kamera verbundener Bildschirm ermöglicht eine Rückwärtssicht, in Ergänzung zur übertragenen Sicht durch die beiden Außenspiegel.
- **Einparkhilfe:** ein Radar vorne ergänzt den Radar hinten sowie die Kamera und vereinfacht so Parkmanöver.
- **Totwinkel-Warnung:** ein Lichtsignal an den Außenspiegeln warnt den Fahrer vor einem Fahrzeug im toten Winkel
- **Verstärkte Befestigungspunkte im Laderaum** zur Erhöhung der Sicherheit des Laderaumes.
- **Media-Nav 4 Multimediasystem:** 7" Multi-Touch-Touchscreen mit Smartphone-Replikation, kompatibel mit Android Auto™ und Apple CarPlay™, ermöglicht die Nutzung von auf Ihrem Handy installierten Apps während der Fahrt.

Die Red Edition-Eröffnungsedition stärkt auch das Engagement von Renault Trucks im Segment Nutzfahrzeuge. Mit einer Steigerung seines Umsatzes von mehr als 10% pro Jahr seit vier Jahren, verzeichnet der französische Hersteller nämlich eine konstante Zunahme seiner Performance in diesem Segment.

Renault Trucks stellt sein Fachwissen im Bereich Lkws, das Know-how seiner Berater und Werkstätten in den Dienst aller Fachleute – vom Handwerker bis zu den urbanen Distributionsexperten. Der Hersteller bietet ein komplettes Angebot an Lkws (3,5 bis 26 t), Diesel- und Elektrofahrzeuge (Renault Master, Renault Trucks D und D Wide).

Über Renault Trucks

Der französische LKW-Hersteller Renault Trucks, der über mehr als ein Jahrhundert einschlägige Fachkenntnis verfügt, bietet Transportunternehmern eine Reihe von Fahrzeugen (von 2,8- bis 120-Tonner) und Serviceleistungen speziell für die Bereiche des Lieferverkehrs, des Bausektors und der Langstreckentransporte an. Die robusten und zuverlässigen LKW von Renault Trucks mit ihrem kontrollierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen eine erhöhte Produktivität und eine Senkung der Betriebskosten. Die Fahrzeuge von Renault Trucks werden über ein Netzwerk von über 1.500 Servicezentren weltweit vertrieben und gewartet. Die Konzeption und Montage der LKW von Renault Trucks sowie die Fertigung des Großteils ihrer Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der größten Hersteller von LKW, Reise- und Linienbussen sowie Baumaschinen, Industrie- und Schiffsmotoren weltweit. Der Konzern stellt außerdem Komplettlösungen auf dem Gebiet der Finanzierung und der Serviceleistungen bereit. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 105.000 Mitarbeiter; sie verfügt über Produktionsstandorte in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte auf über 190 Märkten. Im Jahr 2018 erzielte die Volvo-Gruppe Umsätze in Höhe von € 38 Milliarden (391 Milliarden schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Geschäftssitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse in Stockholm notiert.

Für weitere Informationen:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
