



# PRESSE- MITTEILUNG

DEZEMBER 2019

## RENAULT TRUCKS D UND D WIDE 2020: EIN NEUES ARBEITSUMFELD FÜR MEHR EFFIZIENZ

Renault Trucks startet die Vermarktung der Version 2020 der Fahrzeuge seines Vertriebsprogramms. Die D und D Wide erhalten ein neues ergonomisches und komfortables Innendesign, eine Sicherheitsausrüstung und eine aerodynamische Ausrüstung. In der neuen Version sind die Fahrzeuge im Vertriebsprogramm von Renault Trucks zu 100 % vernetzt.

### *Ein neuer Innenausbau für mehr Komfort*

Renault Trucks hat die innere Harmonie seiner Modelle D und D Wide überarbeitet. In der Version 2020 sind sie mit einem neu gestalteten Armaturenbrett ausgestattet, das ein neues Lenkrad und ein neues schwarz-weißes Armaturenbrett beinhaltet.

Um den Fahrereinsatz zu erleichtern, wurden ein Tablet-Halter, ein optionaler Halter für ein zweites Smartphone sowie zwei USB-C-Anschlüsse hinzugefügt. Die Fahrzeuge erhalten auch neue Funkgeräte, die mit dem digitalen terrestrischen DAB+-Funk kompatibel sind.

Für hohen Komfort bietet Renault Trucks als Option ein Komfortpaket an, das Folgendes beinhaltet: Lederlenkrad, Fahrersitz mit Seitenstütze, zusätzlichen Stauraum, einen zweiten Smartphone-Halter und ein Schiebedach (nur für D Wide).

### *Neue Ausrüstung für mehr Sicherheit*

Die Renault Trucks D und D Wide sind serienmäßig mit dem adaptiven Tempomat ACC ausgestattet. Er hält den Abstand zum

vorausfahrenden Fahrzeug ein und passt die Beschleunigung und das Bremsen automatisch an, um mehr Sicherheit, sanfteres Fahren und weniger Ermüdung des Fahrers zu gewährleisten.

Für eine bessere Sichtbarkeit sind die Renault Trucks D und D Wide mit LED-Rückleuchten erhältlich

Für ein hohes Maß an Sicherheit bietet Renault Trucks als Option ein Protect-Paket an, das Folgendes beinhaltet: LED-Rückleuchten, Berganfahrhilfe, eine Sichttür und eine Rückfahrwarnhupe für einen verbesserten Schutz der Verkehrsteilnehmer.

### ***Vernetzte Lkw für gesteigerte Produktivität***

Die Dieselfahrzeuge von Renault Trucks sind mit Euro 6 Step D-Motoren ausgestattet, die kraftstoffsparend und umweltfreundlich sind.

Um die Fahrzeugeffizienz und Produktivität weiter zu steigern, sind die Modelle der D-Reihe von Renault Trucks serienmäßig vernetzt (TGW 4G). Sie sind daher mit Optifleet, der Flottenmanagementlösung von Renault Trucks, kompatibel. Mit Optifleet wird die Aktivität in Echtzeit verwaltet, was eine perfekte Kontrolle der wichtigsten Ausgabenpositionen ermöglicht. Der Flottenmanager kann den Verbrauch seiner Fahrzeuge mit Optifleet Check verfolgen und sie in Echtzeit mit Optifleet Map geolokalisieren.

Für maximale Produktivität bietet Renault Trucks als Option ein Eco Fuel Pack an, das Folgendes umfasst: einstellbare Dachabweiser, Beschleunigungsbegrenzer, automatische Motorabschaltung nach drei Minuten, Optiroll Freilauffunktion (bei D Wide), optimierte Getriebesoftware (bei D Wide), abschaltbarer Luftkompressor (nur bei DTI 11-Motoren)

Die Motoren der Renault Trucks D und D Wide sind kompatibel mit synthetischem Kraftstoff XTL und Biodiesel. Die Modelle 2020 sind auch als Gas- (D Wide CNG) und 100 % elektrische (D und D Wide Z.E.) Versionen erhältlich.

### ***Über Renault Trucks***

Als Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischer Lkw-Expertise bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 2,8 bis 120 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf den Vertriebs-, Bau- und Langstreckensektor zugeschnitten sind. Die robusten, zuverlässigen und verbrauchsgesteuerten Lkw von Renault Trucks bieten eine erhöhte Produktivität und reduzierte Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netzwerk von mehr als 1.500 Servicestellen weltweit. Die Lkw von Renault Trucks werden in Frankreich entwickelt und montiert, und die meisten Komponenten werden in Frankreich hergestellt.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Reisebussen und Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 105.000 Mitarbeiter, verfügt über Produktionsstätten in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2018 erwirtschaftete die Volvo-Gruppe einen Umsatz von 38 Milliarden Euro (391 Milliarden Schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

**Weitere Informationen:**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)