



COMMUNIQUE DE PRESSE

JUILLET 2018

T HIGH RENAULT SPORT RACING, LA NOUVELLE SÉRIE LIMITÉE DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks et Renault Sport Racing ont allié leurs savoir-faire pour créer le T High Renault Sport Racing. Cette série spéciale, qui arbore une peinture jaune Sirius, couleur iconique de l'écurie F1 Renault Sport Racing, est limitée à 99 exemplaires.

Renault Trucks s'est associé à Renault Sport Racing, pour concevoir le T High Renault Sport Racing, la nouvelle édition limitée du fleuron de sa gamme longue distance. Ce véhicule est produit à l'usine Renault Trucks de Bourg-en-Bresse et est labellisé Origine France Garantie, comme tous les camions de la marque.

Cette série limitée à l'allure sportive et élégante, arbore la peinture jaune Sirius, coloris iconique des formules 1 de Renault Sport Racing et le damier jaune et noir, identité graphique des modèles Renault Sport.

Différentes textures et nuances de noir viennent en contraste de la couleur jaune : les coques des rétroviseurs du T High Renault Sport Racing reçoivent une peinture noire brillante, tout comme le losange et la calandre. Pour encore plus de contraste, la viscope brillante est surlignée d'un liseré jaune et les enjoliveurs reçoivent une peinture jaune. Pour accentuer l'esthétique sportive du véhicule, le damier jaune et noir est repris sur les carénages latéraux. Enfin, chaque exemplaire de la série limitée est doté d'une plaque d'identification noire numérotée.

L'habitacle a lui aussi fait l'objet d'un soin particulier : il reçoit des équipements spécifiques haut de gamme et adopte le jaune et le noir, en cohérence avec l'extérieur. La sellerie Recaro® et le volant sont tous deux habillés de cuir noir, surpiqué de jaune. La couchette et le sur-tapis reçoivent également une surpiqûre jaune. La planche de bord panoramique adopte une finition carbone et reçoit des aérateurs cerclés de jaune. Pour parfaire le style sportif de cette série limitée, la ceinture de sécurité reçoit un manchon jaune.

Le T High Renault Sport Racing, véhicule au plancher parfaitement plat, allie confort de vie à bord, plaisir de conduite et performance. Il est équipé d'un moteur 13 litres d'une puissance de 520 ch et d'une boîte de vitesses robotisée Optidriver.

À propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 95 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2017, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 35 milliards d'euros (335 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

Pour toute information complémentaire :
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
