



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JUIN 2018

## RENAULT TRUCKS DÉVOILE SA DEUXIÈME GÉNÉRATION DE CAMIONS ÉLECTRIQUES : UNE GAMME Z.E. COMPLÈTE DE 3,5 À 26T

**Après dix ans d'expérimentation en conditions réelles d'exploitation avec des clients partenaires, Renault Trucks dévoile une deuxième génération de véhicules 100 % électriques : Renault Master Z.E., Renault Trucks D Z.E. et Renault Trucks D Wide Z.E., une gamme complète de 3,5 à 26t pour tous les usages urbains.**

**Les Renault Trucks D et Renault Trucks D Wide Z.E. seront fabriqués à l'usine du constructeur à Blainville-sur-Orne et commercialisés en 2019, tandis que le Renault Master Z.E. sera disponible dès 2018.**

Pionnier dans le domaine de l'électromobilité, Renault Trucks accompagne l'évolution des villes et commercialise sa deuxième génération de camions électriques. La gamme Renault Trucks Z.E., composée du Renault Master Z.E., du Renault Trucks D Z.E. et du Renault Trucks D Wide Z.E., s'étend de 3,5 à 26t et répond à tous les usages urbains de la livraison et distribution de marchandises à la collecte de déchets.

### **Renault Trucks prépare la transition vers l'électrique depuis dix ans**

Pour Renault Trucks l'électromobilité s'est imposée très tôt comme étant la réponse à la problématique de la qualité de l'air et des nuisances sonores en ville et l'une des réponses aux émissions globales de CO<sub>2</sub>.

Depuis plus de dix ans, le constructeur expérimente des camions électriques avec des clients partenaires afin de récolter des informations fondamentales sur l'usage, le comportement des batteries, les infrastructures de recharge et la maintenance des camions électriques.

Ces expérimentations en conditions réelles d'exploitation ont également permis aux clients-partenaires de Renault Trucks d'accompagner leurs propres clients dans la compréhension de la technologie électrique. Renault Trucks assied également son savoir-faire sur plusieurs années de commercialisation d'un camion 100 % électrique, le Maxity électrique.

*« Il y a dix ans, nous étions les premiers à démarrer avec pour objectif d'ouvrir la voie du camion électrique pour améliorer la qualité de l'air en ville », explique Bruno Blin, président de Renault Trucks. « Aujourd'hui, notre gamme de véhicules électriques est performante et les experts de notre réseau sont prêts à accompagner nos clients dans leur transition vers l'électromobilité. Il y a dix ans nous démarrions, aujourd'hui, nous sommes prêts. »*

### **Des camions zéro émission à l'usage, qui accèdent aux villes sans restriction**

Parce que les évolutions technologiques récentes offrent aujourd'hui aux camions électriques la perspective d'être économiquement rentables pour les professionnels du transport, Renault Trucks lance la commercialisation d'une gamme Z.E. complète.

Quelles que soient les restrictions mises en place dans les zones urbaines, les véhicules de la gamme Z.E. de Renault Trucks pourront assurer leur mission sans rupture. Ils représentent des solutions idéales pour préserver la qualité de l'air et réduire la congestion, car ils permettent des livraisons silencieuses à des horaires décalés et ne produisent aucune émission polluante locale, ni CO<sub>2</sub>.

Les grands acteurs du transport routier de marchandises se déclarent en faveur de l'électromobilité, à l'instar de XPO Logistics. *« XPO a toujours souhaité montrer l'exemple dans un contexte où l'industrie du transport prend de plus en plus conscience de la nécessité de développer des motorisations alternatives », déclare Luis Gomez, directeur général-transport, XPO Logistics Europe. « Nous félicitons Renault Trucks d'investir dans le développement de véhicules électriques qui permettent de tendre vers zéro émission\*. Renault Trucks façonne l'avenir du transport dans un environnement réglementaire en pleine évolution. »*

L'entreprise Suez est également particulièrement attentive à l'arrivée de la gamme Z.E. de Renault Trucks : *« Nous sommes très satisfaits de voir émerger une nouvelle solution industrielle compétitive et de nous engager aux côtés de Renault Trucks », explique Edouard Hénaut, directeur général du département Services aux collectivités pour l'activité Recyclage et Valorisation de Suez. « Cette nouvelle offre de camions électriques permettra à Suez d'accompagner ses clients dans la diminution de leur empreinte carbone grâce à une offre de collecte de déchets toujours plus respectueuse de l'environnement, sans émission de polluants locaux ni de nuisance sonores. »*

### **Renault Trucks Master Z.E., disponible dès septembre 2018**

Disponible dès septembre 2018, le Renault Master Z.E. est parfaitement adapté aux livraisons des derniers kilomètres et permet à son utilisateur d'accéder à toutes les zones urbaines, y compris celle avec des restrictions de circulation. Six heures sont nécessaires au chargement complet de la batterie de cet utilitaire 100 % électrique.

Son volume de chargement est identique à celui d'un Renault Master diesel, les batteries ayant été placées sous les sièges avant. Disponible en six versions (quatre versions fourgon et deux versions plancher-cabine), le Master Z.E. saura répondre à tous les besoins des professionnels intervenant en milieu urbain.

\*A l'usage

Enfin, pour une parfaite sécurité du chauffeur, de son chargement et des citadins, le Master Z.E. est équipé de série d'une caméra de recul, d'un radar de recul et d'un miroir anti angle mort.

### **Renault Trucks D et Renault Trucks D Wide Z.E., pour la distribution urbaine et la collecte de déchets**

Le D Z.E. sera disponible dans une version 16t optimisée pour les usages de distribution urbaine et distribution sous température dirigée. Quant au D Wide Z.E., il sera disponible en version 26t, optimisée pour la collecte de déchets. Ces deux modèles seront fabriqués dans l'usine du constructeur à Blainville-sur-Orne en Normandie, dès le deuxième semestre 2019.

L'autonomie des camions de moyen tonnage de la gamme Z.E. de Renault Trucks peut atteindre jusqu'à 300 km, en fonction de l'usage et de la configuration batterie. Les batteries représentent en effet le premier poste de dépense lors de l'achat d'un camion électrique. Afin de préserver la charge utile et la compétitivité économique, Renault Trucks proposera différentes variantes d'autonomie afin de répondre au plus juste à l'usage.

En courant continu, les batteries lithium-ion du D Z.E. et D Wide Z.E. peuvent être complètement rechargées en 1 à 2 heures, via une prise Combo CCS de 150 kW. Pour une recharge de nuit en courant alternatif, il faut compter 12 heures pour une batterie de 300 kWh. Dans ce cas, une prise de type industriel 380V, 32A triphasé suffit à la mise en œuvre de cette charge.

Afin de s'adapter à toutes les carrosseries et de répondre à tous les usages, les Renault Trucks D Z.E. et Renault Trucks D Wide Z.E. sont équipés d'une prise de force avec une interface mécanique standard.

## **SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES**

### **RENAULT MASTER Z.E.**

- PTAC : 3,1t
- Moteur électrique d'une puissance de 57 kW
- Couple maximal : 225 Nm
- Vitesse maximale : 100 km/h
- Stockage de l'énergie : batteries lithium-ion 33 kWh
- Autonomie sur cycle NDEC : 200 km
- Autonomie réelle : jusqu'à 120 km

### **RENAULT TRUCKS D Z.E.**

- PTAC de 16t
- *Masse technique de 16,7t.*
- Empattements disponibles : 4 400 mm et 5 300 mm
- Moteur électrique d'une puissance de 185 kW (puissance continue de 130 kW)
- Couple maximal du moteur électrique : 425 Nm.
- Couple maximal au pont : 16 kNm
- Boîte de vitesses à deux rapports
- Stockage de l'énergie : batteries lithium-ion de 200 à 300 kWh
- Autonomie réelle : jusqu'à 300 km

## RENAULT TRUCKS D WIDE Z.E.

- PTAC de 26 tonnes.

*Masse technique 27t.*

- Empattement disponible : 3 900 mm
- Deux moteurs électriques d'une puissance totale de 370 kW (puissance continue de 260 kW)
- Couple maximal des moteurs électriques : 850 Nm
- Couple maximal au pont : 28 kNm.
- Boîte de vitesses à deux rapports
- Stockage de l'énergie : batteries lithium-ion, 200 kWh.
- Autonomie réelle : jusqu'à 200 km.

## À propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 95 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2017, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 35 milliards d'euros (335 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

---

**Pour toute information complémentaire :**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séverine Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severine.molard@renault-trucks.com](mailto:severine.molard@renault-trucks.com)

---