



PRESSEMITTEILUNG

November 2018

RENAULT TRUCKS T P-ROAD: VON DER SATTELZUGMASCHINE ZUM INDIVIDUELLEN FAHRGESTELL

Renault Trucks erweitert sein Angebot an Gebrauchtfahrzeugen um ein neues Modell, das in der „Used Truck Factory“ am Produktionsstandort Bourg-en-Bresse in Frankreich hergestellt wird. Für den „T P-Road“ werden Sattelzugmaschinen der Baureihe Renault Trucks T in Fahrgestelle umgewandelt, um so die Kundennachfrage besser abdecken zu können.

Renault Trucks vermarktet ab sofort kundenspezifisch angefertigte Gebrauchtfahrgestelle des Typs „T P-Road“. So soll der spezifischen Kundennachfrage nach qualitativ hochwertigen und nach strengen technischen Kriterien geprüften Gebrauchtfahrgestellen nachgekommen werden. Dieses neue Modell ergänzt das bestehende „Used Trucks Factory“-Angebot (Renault Trucks T X-Road speziell für die Baustelleneinsatz) um weitere kundenspezifisch angefertigte Gebrauchtfahrzeuge des Herstellers.

Im Rahmen des genannten Angebots werden junge gebrauchte Sattelzugmaschinen in der am Produktionsstandort in Bourg-en-Bresse befindlichen „Used Trucks Factory“ nach den Produktionsstandards des Herstellers umgebaut. Die Fahrzeuge wurden zuvor mittels eines 200-Punkte Plans streng ausgewählt.

Die Umrüstung war ursprünglich Teil einer speziellen Studie, die von den Ingenieuren der Planungs- und Qualitätsabteilung von Renault Trucks durchgeführt wurde. In Bezug auf den werksseitigen Fertigungsprozess sowie die Qualitätskontrolle entspricht das Verfahren dem Niveau bei der Produktion von Neufahrzeugen.

Für die Umrüstung sind Umbauten im Bereich der Kabine, des Antriebsstrangs und der Aufhängung erforderlich. Dies ist notwendig, um den Austausch des vorhandenen Rahmens durch neue Rahmenträger mit einem Radstand nach Maß zu ermöglichen. So wird die Robustheit des Fahrzeugs und seine Anpassungsfähigkeit an jede Art von Karosserie und Nutzung gewährleistet.

Ebenso wie bei den Neufahrzeugen wird auch der „T P-Road“ einer strengen Qualitätskontrolle und einer Probefahrt unterzogen, bevor er an die Renault Trucks Kunden ausgeliefert wird.

Der „T P-Road“ ist aktuell in einer 4x2-Chassis-Ausführung mit drei unterschiedlichen Radstandlängen (5600, 6000 und 6500 mm), je nach Einsatzbedingung, verfügbar. Außerdem werden auch Spezialanfertigungen zu Fahrschul- oder Umzugsfahrzeugen angeboten.

Der „T P-Road“ wird derzeit mit einer Garantie von einem Jahr bzw. 120.000 km angeboten. Diese Herstellergarantie (Renault Trucks Selection) deckt die Komponenten des Antriebsstrangs (Motor, Getriebe und Achsen) ab und gilt für alle Verkaufsstellen und Servicezentren von Renault Trucks in ganz Europa.

Used Trucks by Renault Trucks

Das Label „Used Trucks by Renault Trucks“ umfasst alle Tätigkeiten von Renault Trucks im Bereich der Gebrauchtfahrzeuge.

Used Trucks by Renault Trucks“ beruht auf drei Säulen: Qualität und Transparenz in der Auswahl und Vorbereitung der Fahrzeuge, einem Angebot von Fahrzeugen und Serviceleistungen nach Maß sowie einem Netzwerk, das immer nah beim Kunden ist.

Für weitere Informationen siehe: www.en.renault-trucks.com/used-trucks-by-renault-trucks

Spezielle Website: www.used-renault-trucks.com/

Über Renault Trucks

Der französische LKW-Hersteller Renault Trucks, der über mehr als ein Jahrhundert einschlägige Fachkenntnis verfügt, bietet Transportunternehmern eine Reihe von Fahrzeugen (von 2,8- bis 120-Tonner) und Serviceleistungen speziell für die Bereiche des Lieferverkehrs, des Bausektors und der Langstreckentransporte an. Die robusten und zuverlässigen LKW von Renault Trucks mit ihrem kontrollierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen eine erhöhte Produktivität und eine Senkung der Betriebskosten. Die Fahrzeuge von Renault Trucks werden über ein Netzwerk von über 1.500 Servicezentren weltweit vertrieben und gewartet. Die Konzeption und Montage der LKW von Renault Trucks sowie die Fertigung des Großteils ihrer Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der größten Hersteller von LKW, Reise- und Linienbussen sowie Baumaschinen, Industrie- und Schiffsmotoren weltweit. Der Konzern stellt außerdem Komplettlösungen auf dem Gebiet der Finanzierung und der Serviceleistungen bereit. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 95.000 Mitarbeiter; sie verfügt über Produktionsstandorte in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte auf über 190 Märkten. Im Jahr 2017 erzielte die Volvo-Gruppe Umsätze in Höhe von € 35 Milliarden (335 Milliarden schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Geschäftssitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse in Stockholm notiert.

Für weitere Informationen siehe:
www.renault-trucks.com/presse

Séverine Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severine.molard@renault-trucks.com

