



# PRESSEMITTEILUNG

DEZEMBER 2018

## RENAULT TRUCKS T 2019: KOMFORT, KRAFTSTOFFERSPARNIS UND CO2-REDUZIERUNG

Renault Trucks bringt den T 2019 auf den Markt. Mit dem neuen Motor nach Euro 6d reduziert der T-Version 2019 den Kraftstoffverbrauch um 3 % gegenüber der vorherigen Fahrzeuggeneration. Er wird auch mit neuen Zusatzeinrichtungen ausgestattet, die den Komfort beim Fahren und an Bord des Fahrzeugs erhöhen.

### *3 % weniger Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen*

Die Renault Trucks T und T High Version 2019 sind bereits mit den Motoren DTI 11 und DTI 13 nach der Norm Euro 6d ausgestattet, die am 1. September 2019 in Kraft tritt. Weiterhin erhalten sie einer Abgasnachbehandlung der neuen Generation aus neuen Materialien für längere Haltbarkeit. Ein hochwertiger Adblue-Sensor wurde integriert und die siebte Einspritzdüse entfernt.

Der Renault Trucks T 2019 kommt mit einem Optivision-System der neuen Generation. Dieser prädiktive Geschwindigkeitsregler nutzt das Streckenprofil, um die Schaltstrategie anzupassen. Jetzt werden die Daten auch direkt im Fahrzeug gespeichert. Der Fahrer genießt so mehr Komfort, da er immer mit dem Programm verbunden bleibt, auch da, wo Navigationsgeräte keine Informationen liefern wie z. B. in Tunneln. Durch präzisere Streckeninformationen kann der Fahrer sein Fahrverhalten besser anpassen.

Der anpassungsfähige Geschwindigkeitsregler Eco Cruise Control integriert neue Parameter, die für weniger Kraftstoffverbrauch sorgen.

Das Zusammenspiel dieser neuen Zusatzeinrichtungen führt zu 3 % weniger Verbrauch im Vergleich zur vorherigen Fahrzeuggeneration.

### ***Mehr Komfort beim Fahren und in der Kabine***

In der Version 2019 präsentiert sich die Kabine der T-Baureihe mit neuer hochwertiger Verarbeitung.

Im Innenraum erhält das Fahrzeug ein Armaturenbrett in Carbon-Optik, die auch an den Innenseiten der Türen wiederholt wird, eine Polsterung aus schwarzem Leder und einen neuen Dachhimmel in Grau. Außen können Sie nun den Kühlergrill und die Seitenspiegel individuell gestalten. Hierfür stehen zwei Lackierungen zur Verfügung: schwarz glänzend oder orange eloxiert. Das Typenschild bekommt eine vereinfachte und sichtbarere Benennung mit Fahrzeugname, Leistung und Motor. Eine frei gestaltbare Linie steht den Kunden zur Verfügung.

Die Renault Trucks T und T High Version 2019 stehen bereits zum Verkauf bereit.

### **Über Renault Trucks**

Der französische LKW-Hersteller Renault Trucks, der über mehr als ein Jahrhundert einschlägige Fachkenntnis verfügt, bietet Transportunternehmern eine Reihe von Fahrzeugen (von 2,8- bis 120-Tonner) und Serviceleistungen speziell für die Bereiche des Lieferverkehrs, des Bausektors und der Langstreckentransporte an. Die robusten und zuverlässigen LKW von Renault Trucks mit ihrem kontrollierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen eine erhöhte Produktivität und eine Senkung der Betriebskosten. Die Fahrzeuge von Renault Trucks werden über ein Netzwerk von über 1.500 Servicezentren weltweit vertrieben und gewartet. Die Konzeption und Montage der LKW von Renault Trucks sowie die Fertigung des Großteils ihrer Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der größten Hersteller von LKW, Reise- und Linienbussen sowie Baumaschinen, Industrie- und Schiffsmotoren weltweit. Der Konzern stellt außerdem Komplettlösungen auf dem Gebiet der Finanzierung und der Serviceleistungen bereit. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 95.000 Mitarbeiter; sie verfügt über Produktionsstandorte in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte auf über 190 Märkten. Im Jahr 2017 erzielte die Volvo-Gruppe Umsätze in Höhe von €35 Milliarden (335 Milliarden schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Geschäftssitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse in Stockholm notiert.

---

**Für weitere Informationen siehe:**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
severyne.molard@renault-trucks.com

---