



COMUNICATO STAMPA

NOVEMBRE 2018

RICAMBI RINNOVATI RENAULT TRUCKS: AFFIDABILI, CONVENIENTI E SOSTENIBILI

Con l'offerta eXchange Renault Trucks propone alla sua clientela dei pezzi di ricambio rinnovati ed omologati in base ad un disciplinare tecnico conforme alle norme più rigorose in termini di affidabilità, sicurezza e ambiente. Questi pezzi ecologici ed economici, garantiti due anni, consentono di mantenere le performance ottimali del veicolo e di controllare perfettamente i costi di manutenzione.

La sostituzione standard consiste nel cambiare gli elementi usurati o deteriorati del veicolo con pezzi originali certificati, come il motore o la scatola del cambio, con una qualità equivalente ai pezzi nuovi ma con un prezzo che può essere fino al 50% inferiore.

Pezzi di ricambio economici e di alta qualità

Dopo essere stati rinnovati con un rigorosissimo processo industriale, i pezzi di ricambio ritrovano performance simili a quelle originarie. «Grazie ai pezzi eXchange, Renault Trucks garantisce ai suoi clienti il mantenimento delle performance dei loro veicoli, indipendentemente dall'età, ad un prezzo giusto e adeguato al valore del veicolo», spiega Mete Büyükakinci, direttore Project Remanufacturing di Renault Trucks.

Organi e componenti del motore e scatole del cambio, sistemi di frenata, frizioni, circuiti elettrici ed elettronici, sterzo e sospensioni, raffreddamento: tutti questi pezzi sono disponibili in versione eXchange per tutte le gamme di veicoli Renault Trucks.

Come per i ricambi nuovi, i pezzi dell'offerta eXchange di Renault Trucks usufruiscono della garanzia internazionale di due anni.

Una produzione che rispetta l'ambiente

Pur essendo economici questi pezzi sono ecocompatibili, infatti la produzione di un pezzo eXchange richiede solo il 10% dell'energia necessaria per la produzione di un pezzo nuovo.

I motori e le scatole del cambio ad esempio vengono rinnovati nella fabbrica Renault di Limoges con un processo industriale che rispetta l'ambiente:

- viene effettuato un primo lavaggio esterno per aspersione allo scopo di eliminare gli inquinanti esterni, come fango e polvere, seguito da un secondo lavaggio per immersione per pulire i residui di olio, grasso e idrocarburi;
- vengono recuperati tutti i fluidi necessari per il processo industriale, che sono poi trattati, riciclati e riutilizzati nel circuito. Solo gli scarti finali sono avviati verso le idonee filiere di smaltimento;
- la scelta dei prodotti chimici, come vernici idrosolubili o prodotti non clorati, abbinata al trattamento di aspirazione dei bagni con due depuratori di gas, permette di ridurre l'impatto degli scarichi nell'atmosfera.

In definitiva, l'impatto ambientale complessivo della produzione di un pezzo rinnovato è inferiore del 60% circa rispetto ad uno nuovo.

Maggiori informazioni:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
