



PRESSEMITTEILUNG

NOVEMBER 2018

AUFBEREITETE ERSATZTEILE VON RENAULT TRUCKS: ZUVERLÄSSIG, RENTABEL UND LANGLEBIG

Mit dem eXchange-Angebot bietet Renault Trucks seinen Kunden aufbereitete und geprüfte Ersatzteile, die den strengsten Normen in Bezug auf Zuverlässigkeit, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit entsprechen. Diese kostengünstigen Teile mit reduziertem ökologischen Fußabdruck sind durch eine zweijährige Garantie gedeckt und ermöglichen die Aufrechterhaltung der maximalen Fahrzeugleistung sowie eine perfekte Kontrolle der Wartungskosten.

Der Standardaustausch besteht in einem Austausch der abgenutzten oder beschädigten Teile eines Fahrzeugs durch Teile mit zertifiziertem Herkunftsnachweis, wie einem Motor oder Getriebe, deren Qualität mit neuen Teilen gleichwertig ist, und zu einem bis 50 % geringeren Preis.

Kostengünstige und qualitativ hochwertige Ersatzteile

Nachdem die Ersatzteile nach einem sehr strengen industriellen Verfahren aufbereitet worden sind, entsprechen ihre Leistungen wieder nahezu ihrer ursprünglichen Leistung. „Dank der eXchange-Ersatzteile ermöglicht Renault Trucks seinen Kunden, unabhängig vom Alter ihrer Fahrzeuge optimale Fahrzeugleistungen aufrechtzuerhalten, und das zu einem fairen Preis je nach dem Wert des Fahrzeugs“, erklärt Mete Büyükkinci, Leiter des Remanufacturing-Projekts bei Renault Trucks.

Organe und Bestandteile von Motoren und Getrieben, Bremssystemen, Kupplungen, elektrischen und elektronischen Schaltkreisen, Lenkung und Aufhängungen, Kühlungssystemen usw. – alle diese Teile sind als eXchange-Teile für die gesamten Baureihen von Renault Trucks verfügbar.

Ebenso wie fabrikneue Ersatzteile sind die im eXchange-Angebot verfügbaren Teile durch eine zweijährige internationale Garantie gedeckt.

Eine umweltschonende Fertigung

Diese Teile sind nicht nur kostengünstig, sondern auch zugleich umweltfreundlich, denn die Fertigung eines eXchange-Teils erfordert nur ein Zehntel des Energieaufwands wie die Fertigung eines neuen Teils.

Motoren und Getriebe zum Beispiel werden im Werk des Herstellers in Limoges, Frankreich, nach einem umweltschonenden industriellen Verfahren aufbereitet:

- Durchführung einer ersten äußeren Wäsche der Karkassen durch Spritzreinigung, um äußerliche Verunreinigungen, wie Schlamm oder Staub zu beseitigen; gefolgt von einer zweiten Wäsche durch Eintauchen, um Öl-, Fett- und Kohlenwasserstoffreste zu entfernen.
- Die gesamten Flüssigkeiten, die für den Fertigungsprozess benötigt werden, werden zurückgewonnen, aufbereitet, recycelt und wieder in den Kreislauf zurückgeführt. Nur die letzten verbleibenden Abfallprodukte werden speziellen Stellen zugeführt, an denen sie abgebaut werden.
- Durch die Wahl der chemischen Produkte, wie wasserlösliche Anstrichfarben oder chlorfreie Produkte, sowie die Behandlung der bei den Bädern verwendeten bzw. ausgestoßenen Gase durch Absaugung oder zwei Gaswäscher können die Auswirkungen der Luftemissionen reduziert werden.

So sind die globalen Umweltauswirkungen bei der Erzeugung eines aufbereiteten Ersatzteils letztlich um bis zu 60 % geringer als bei einem fabrikneuen Teil.

Used Trucks by Renault Trucks

Das Label „Used Trucks by Renault Trucks“ umfasst alle Tätigkeiten von Renault Trucks im Bereich der Gebrauchtfahrzeuge.

Used Trucks by Renault Trucks“ beruht auf drei Säulen: Qualität und Transparenz in der Auswahl und Vorbereitung der Fahrzeuge, einem Angebot von Fahrzeugen und Serviceleistungen nach Maß sowie einem Netzwerk, das immer nah beim Kunden ist.

Für weitere Informationen siehe: www.en.renault-trucks.com/used-trucks-by-renault-trucks

Spezielle Website: www.used-renault-trucks.com/

Über Renault Trucks

Der französische LKW-Hersteller Renault Trucks, der über mehr als ein Jahrhundert einschlägige Fachkenntnis verfügt, bietet Transportunternehmern eine Reihe von Fahrzeugen (von 2,8- bis 120-Tonner) und Serviceleistungen speziell für die Bereiche des Lieferverkehrs, des Bausektors und der Langstreckentransporte an. Die robusten und zuverlässigen LKW von Renault Trucks mit ihrem kontrollierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen eine erhöhte Produktivität und eine Senkung der Betriebskosten. Die Fahrzeuge von Renault Trucks werden über ein Netzwerk von über 1.500 Servicezentren weltweit vertrieben und gewartet. Die Konzeption und Montage der LKW von Renault Trucks sowie die Fertigung des Großteils ihrer Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der größten Hersteller von LKW, Reise- und Linienbussen sowie Baumaschinen, Industrie- und Schiffsmotoren weltweit. Der Konzern stellt außerdem Komplettlösungen auf dem Gebiet der Finanzierung und der Serviceleistungen bereit. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 95.000 Mitarbeiter; sie verfügt über Produktionsstandorte in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte auf über 190 Märkten. Im Jahr 2017 erzielte die Volvo-Gruppe Umsätze in Höhe von € 35 Milliarden (335 Milliarden schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Geschäftssitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse in Stockholm notiert.

Für weitere Informationen siehe:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
