



COMUNICATO STAMPA

Gennaio 2019

AZIENDA STORICA DELL'INDUSTRIA FRANCESE, RENAULT TRUCKS ANNUNCIA LA COSTRUZIONE DI UN NUOVO CENTRO DI RICERCA E SVILUPPO A LIONE PER PREPARARE IL FUTURO DEL MARCHIO CON UN INVESTIMENTO DI 33 MILIONI DI EURO.

Renault Trucks, costruttore francese con sede nell'area metropolitana di Lione, annuncia la costruzione di un nuovo centro di R&S eco-responsabile a Lione St. Priest. Il centro si estenderà su 11.300 mq e sarà inaugurato nella prima metà del 2021.

Un grande progetto che rafforza l'influenza del sito di Lione, il secondo centro di ricerca e sviluppo del Gruppo Volvo.

Il centro R&S fa parte di un ambizioso programma immobiliare quinquennale avviato da Renault Trucks e dal Gruppo Volvo per preparare il marchio alle più recenti innovazioni e per riunire tutte le competenze aziendali in condizioni ottimali.

All'interno di una struttura dal design e dall'organizzazione completamente rinnovati, le varie attività lavoreranno fianco a fianco per sviluppare progetti non solo per il marchio Renault Trucks ma anche per altri marchi del gruppo.

Prossimità, scambio, fluidità: i pilastri di una nuova organizzazione ancora più competitiva

Per sviluppare sinergie e innovazione e garantire il successo delle future gamme di prodotti di Renault Trucks e del gruppo, il nuovo centro di

Ricerca e Sviluppo di St. Priest ospiterà più di 1.000 esperti (sui 1.400 ingegneri già presenti nella sede di Lione) e consoliderà la sua posizione di centro R&S tra i 10 più importanti in Francia. Da notare che ingegneri e ricercatori lavoreranno a fianco dei team della funzione Acquisti. Un approccio di co-localizzazione con un obiettivo preciso: facilitare gli scambi tra i team e accelerare i processi di validazione e attuazione dei progetti di sviluppo dei futuri autocarri.

Un'ottimizzazione rivoluzionaria che si traduce anche nella riprogettazione dei locali: la struttura del sito, progettato su tre livelli, favorisce la trasversalità dei team, essenziale per il successo dei progetti e delle innovazioni del marchio.

L'organizzazione di uffici, spazi aperti, sale di creatività e dell'intero edificio sono stati progettati per favorire lo scambio e l'innovazione.

Eco-design, benessere sul lavoro e ottimizzazione dei costi: un progetto ideato a Lione al 100%

Realizzato da ARCHIGROUP, affiancato da un esperto dello sviluppo sostenibile (ETAMINE), il nuovo edificio sarà più efficiente del 25% dal punto di vista energetico rispetto a quanto richiesto dalla normativa francese. La progettazione del nuovo centro si basa sulle più recenti ed esigenti raccomandazioni in materia di "Alta qualità ambientale" (certificazione ambientale NF HQE Immobile Sostenibile).

Il significativo investimento di 33 milioni di euro rappresentato dalla costruzione di questa nuova struttura è stato ottimizzato esaminando l'intero ciclo di vita, tenendo conto non solo dei costi di acquisto, ma anche dei costi di manutenzione, energia, materiali di consumo e gestione dei rifiuti.

Pronti per 2 anni di lavoro!

Il nuovo centro di Ricerca e Sviluppo, la cui prima pietra sarà posata nell'estate del 2019, riflette l'immagine di un costruttore innovativo focalizzato sull'efficienza e la sostenibilità. Consegna prevista per la prima metà del 2021!

A proposito di Renault Trucks

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d'esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.500 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti sono effettuati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 95.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2017, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 35 miliardi di euro (335 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm.

Maggiori informazioni:

www.renault-trucks.com/presse

Séverine Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severine.molard@renault-trucks.com