



# COMUNICADO DE PRENSA

Enero de 2019

## **RENAULT TRUCKS, PROTAGONISTA HISTÓRICO DE LA INDUSTRIA FRANCESA, ANUNCIA LA CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO CENTRO DE I+D EN LYON, CON UNA INVERSIÓN DE 33 MILLONES DE EUROS, PARA PREPARAR EL FUTURO DE LA MARCA.**

Renault Trucks, fabricante francés implantado en la metrópolis de Lyon, anuncia la construcción de un nuevo centro sostenible de I+D en Lyon St Priest. Ocupará una superficie de 11 300 m<sup>2</sup> y abrirá sus puertas el primer semestre de 2021.

*Un proyecto de envergadura que refuerza la proyección de la sede lionesa, con el segundo centro de I+D más grande del grupo Volvo*

Este centro de I+D forma parte de un ambicioso programa inmobiliario de 5 años de duración, iniciado por Renault Trucks y el grupo Volvo con el fin de preparar la marca para las innovaciones y reunir las distintas competencias en condiciones óptimas.

Todos estos procesos se integrarán en el seno de una estructura con una organización y un diseño de nueva concepción. Se centrarán en el desarrollo de proyectos para la marca Renault Trucks, así como para otras marcas del grupo.

*Proximidad, intercambio, fluidez: los pilares de una nueva organización aún más competitiva*

A fin de desarrollar sinergias e innovación, y garantizar el éxito de las próximas gamas de productos de Renault Trucks y del grupo, el nuevo centro de I+D de Saint-Priest reunirá a más de 1000 expertos

(de los 1400 ingenieros de las instalaciones de Lyon) y consolidará su lugar entre los 10 servicios de investigación y desarrollo más importantes de Francia. Cabe señalar que los ingenieros e investigadores estarán en contacto con los equipos de Compras. Esta decisión de ubicarlos en el mismo espacio tiene por objetivo agilizar los intercambios entre los equipos y acelerar los procesos de validación y puesta en marcha de los proyectos de desarrollo de los futuros camiones.

Una ambiciosa optimización que conlleva también una ergonomía de los espacios totalmente nueva: el acondicionamiento de las instalaciones, concebido en tres niveles, favorece la transversalidad de los equipos, algo esencial para el éxito de los proyectos e innovaciones. La organización de las oficinas, los espacios abiertos, las salas de creatividad... todo el edificio ha sido concebido para favorecer la comunicación y la innovación.

### ***Diseño sostenible, bienestar en el trabajo y optimización de costes: un proyecto 100% lionés***

Realizado por el gabinete ARCHIGROUP, junto a un experto en desarrollo sostenible (ETAMINE), el nuevo edificio consumirá un 25 % menos de energía de lo que impone la reglamentación francesa. La concepción del nuevo centro se basa en las recomendaciones más recientes y exigentes en materia de «alta calidad medioambiental» (Environmental Certification NF HQE construcción sostenible).

La inversión de 33 millones de euros que supone llevar a cabo esta nueva obra se ha optimizado examinando todo el ciclo de vida, teniendo en cuenta no solamente los costes de compra, sino también los costes de mantenimiento, energía, consumibles y gestión de residuos.

### ***¡Comienzan dos años de trabajo!***

Este nuevo centro I+D, cuya primera piedra se colocará durante el verano de 2019, es el reflejo de un fabricante innovador, orientado hacia la eficacia y la sostenibilidad. Se espera que la entrega se produzca en el primer semestre de 2021.

### **Acerca de Renault Trucks**

Herederero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 95.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2017 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 35 millardos de euros (335 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.

Más información en:

[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard**

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)