



COMUNICADO DE PRENSA

DICIEMBRE DE 2018

RENAULT TRUCKS D 2019: HASTA UN 7 % DE AHORRO EN COMBUSTIBLE

Renault Trucks presenta la versión 2019 de su gama Distribución, Renault Trucks D y D Wide. En estas nuevas versiones, los vehículos ofrecen mejoras en términos de aerodinamismo y confort en la conducción, y están equipados con nuevos motores Euro 6 Step D. La combinación de las mejoras en el motor y de los nuevos equipos permite reducir el consumo de combustible hasta en un 7 % en relación a la generación precedente.

Motores Euro 6 Step D

Los motores DTI 5, DTI 8 y DTI 11 ya son conformes a la reglamentación Euro 6 Step D, que entrará en vigor el 1 de septiembre de 2019. Los motores de los Renault Trucks D y D Wide se han actualizado y cuentan con un filtro de partículas de nueva generación.

A fin de optimizar el consumo de combustible, los motores DTI 5 y DTI 8 integran un nuevo software de motor. Asimismo, se ha revisado el conjunto de elementos auxiliares: los Renault Trucks D y D Wide están equipados con un nuevo sistema de refrigeración de aceite y de una bomba de agua de flujo reducido.

Aerodinamismo optimizado

Los recientes trabajos que Renault Trucks ha llevado a cabo con su vehículo experimental Urban Lab 2 han demostrado que la optimización del aerodinamismo es uno de los elementos fundamentales para reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo de distribución, especialmente si se utiliza en medio periurbano.

A fin de favorecer la circulación del aire y así reducir el consumo de combustible de manera significativa, se ha optimizado el aerodinamismo de los Renault Trucks D y D Wide. En sus versiones 2019, cuentan con nuevos deflectores laterales y un nuevo deflector de techo ajustable. Este último se adapta a todo tipo de carrocería gracias a sus 12 posiciones de ajuste.

Seguridad y confort de conducción

Con miras a mejorar la seguridad y el confort de conducción, los Renault Trucks D y D Wide se han equipado con nuevos sistemas de ayuda a la conducción. El control de crucero adaptable permite m

antener automáticamente una distancia mínima con el vehículo que le precede, a fin de lograr una conducción más fluida en caso de tráfico importante y reduciendo a la vez la fatiga del conductor. También se incluye un limitador de velocidad ajustable. Los comandos de estos dos sistemas están colocados al alcance del conductor, permitiendo una conducción más eficaz y segura.

La combinación de estos nuevos equipos y mejoras permite alcanzar una reducción del consumo de un 7 % en relación a la generación precedente.

Ya se pueden realizar pedidos de Renault Trucks D y D Wide 2019. Son compatibles con Biodiesel (hasta 100 %) y se ofrecen también en versión gas GNV.

Acerca de Renault Trucks

Herederero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 95.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2017 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 35 millardos de euros (335 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.

Más información en:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com