



PRESSEMITTEILUNG

DEZEMBER 2018

RENAULT TRUCKS D 2019: REDUZIERUNG DES KRAFTSTOFFVERBRAUCHS UM 7 %

Renault Trucks präsentiert die Version 2019 seiner Verteilerfahrzeuge Renault Trucks D und D Wide. Die neue Version bietet Verbesserungen bei der Aerodynamik, dem Fahrkomfort und ist mit neuen Motoren der Abgasnorm Euro 6d ausgerüstet. Das Zusammenspiel dieser neuen Ausstattung und der Verbesserungen führt zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 7 % im Vergleich zur vorherigen Fahrzeuggeneration.

Motoren gemäß Euro 6d

Die Motoren DTI 5, DTI 8 und DTI 11 entsprechen bereits der Abgasnorm Euro 6d, die am 1. September 2019 in Kraft tritt. Die Motoren der Renault Trucks D und D Wide wurden auf den neuesten Stand gebracht und mit einem Partikelfilter der neuesten Generation versehen.

Für eine Optimierung des Kraftstoffverbrauchs bekamen die Motoren DTI 5 und DTI 8 eine neue Software. Die gesamten Zusatzeinrichtungen wurden auch überarbeitet: die Renault Trucks D und D Wide wurden mit einem neuen Ölkühler sowie einer Wasserpumpe mit reduziertem Durchfluss ausgestattet.

Optimierte Aerodynamik

Die neuesten Versuche, die Renault Trucks mit seinem Testfahrzeug Urban Lab 2 durchführte, haben gezeigt, dass eine optimierte Aerodynamik entscheidend zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs sowie der CO₂-Emissionen eines Verteilerfahrzeugs beiträgt, besonders wenn es in Randgebieten zum Einsatz kommt.

Um den Luftstrom zu verbessern und damit den Kraftstoffverbrauch deutlich zu senken, wurde die Aerodynamik der Renault Trucks D und D Wide optimiert. In der Version 2019 erhalten sie neue Seitenleitbleche und einen neuen verstellbaren Dachspoiler. Dieser passt sich dank seiner 12 Einstellpositionen jeder Art von Karosserie an.

Sicherheit und Fahrkomfort

Für mehr Sicherheit und Fahrkomfort werden die Renault Trucks D und D Wide künftig mit einem neuen Fahrassistenzsystem ausgestattet. Der verstellbare Geschwindigkeitsregler (ACC) ermöglicht, für eine fließendere Fahrweise bei hohem Verkehrsaufkommen automatisch einen Mindestabstand zum Vorderfahrzeug einzuhalten. Dies reduziert auch die Müdigkeit des Fahrers. Der verstellbare Geschwindigkeitsbegrenzer (ASL) ist auch integriert. Die Bedienungen dieser beiden Systeme sind in praktischer Reichweite des Fahrers angebracht und ermöglichen so eine effiziente und sichere Fahrweise.

Das Zusammenspiel dieser neuen Ausstattungen und Verbesserungen führt zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um 7 % im Vergleich zur vorherigen Fahrzeuggeneration.

Die Renault Trucks D und D Wide 2019 stehen bereits zum Verkauf zur Verfügung. Sie sind kompatibel mit Biodiesel (bis zu 100 %) und werden auch in einer CNG-Version angeboten.

Über Renault Trucks

Der französische LKW-Hersteller Renault Trucks, der über mehr als ein Jahrhundert einschlägige Fachkenntnis verfügt, bietet Transportunternehmern eine Reihe von Fahrzeugen (von 2,8- bis 120-Tonner) und Serviceleistungen speziell für die Bereiche des Lieferverkehrs, des Bausektors und der Langstreckentransporte an. Die robusten und zuverlässigen LKW von Renault Trucks mit ihrem kontrollierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen eine erhöhte Produktivität und eine Senkung der Betriebskosten. Die Fahrzeuge von Renault Trucks werden über ein Netzwerk von über 1.500 Servicezentren weltweit vertrieben und gewartet. Die Konzeption und Montage der LKW von Renault Trucks sowie die Fertigung des Großteils ihrer Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der größten Hersteller von LKW, Reise- und Linienbussen sowie Baumaschinen, Industrie- und Schiffsmotoren weltweit. Der Konzern stellt außerdem Komplettlösungen auf dem Gebiet der Finanzierung und der Serviceleistungen bereit. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 95.000 Mitarbeiter; sie verfügt über Produktionsstandorte in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte auf über 190 Märkten. Im Jahr 2017 erzielte die Volvo-Gruppe Umsätze in Höhe von € 35 Milliarden (335 Milliarden schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Geschäftssitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse in Stockholm notiert.

Für weitere Informationen siehe:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com