

Lyon / marzo de 2016

## NUEVO RENAULT TRUCKS T: MENOS CONSUMO, MÁS CARGA ÚTIL

**Menos de tres años después de su lanzamiento y de la respuesta enormemente positiva de sus clientes, el Renault Trucks T ofrece ya una gran mejora para contribuir aún más a la rentabilidad de sus clientes. La versión 2016 del T se beneficia de optimizaciones en el chasis y en la cadena cinemática que le permiten reducir el consumo hasta un 2 % y ganar hasta 114 kg de carga útil. También introduce Optivision, un *cruise control* predictivo con GPS.**

En el 2013, el Renault Trucks T marcó una nueva era en la historia de Renault Trucks. Elegido *Camión internacional del año 2015*, ha tenido una gran acogida entre nuestros clientes por la calidad de su fabricación y su eficacia energética. Lejos de dormirse en los laureles, Renault Trucks lo ha actualizado. *“Los comentarios de nuestros clientes nos indican que el T ofrece las prestaciones previstas en términos de consumo y de calidad de la conducción”*, explica Sophie Rivière, responsable de la gama Larga Distancia de Renault Trucks, *“para fortalecer aún más la rentabilidad nuestros clientes, nuestro trabajo gira en torno a tres ejes principales: mejorar la aerodinámica para reducir el peso, disminuir el peso para incrementar la carga útil y fomentar la conducción ecológica gracias a un sistema de control de crucero predictivo con GPS”*.

Para mejorar la aerodinámica, Renault Trucks se ha basado en sus trabajos recientes realizados con su vehículo experimental Optifuel Lab 2. En el T 2016 se incorpora también un alerón opcional integrado en el parachoques: *“Este alerón permite dirigir mejor el flujo de aire que pasa bajo el camión y reduce en gran medida las perturbaciones aerodinámicas, que generan consumo de combustible”*, señala Sophie Rivière, *“además, el nuevo T estrena un nuevo deflector de techo fijo, más ligero, que carece de armadura metálica y favorece la penetración de aire en el camión”*. Según la versión, el cliente puede obtener un ahorro adicional de combustible del 2 % respecto a su vehículo actual.

En cuanto al chasis, se ha abierto la veda de caza contra el peso. Se han rediseñado varios elementos para obtener la carga útil máxima para los clientes. Puede citarse, por ejemplo, la nueva relación de puente y una mejora de la suspensión neumática, cuyos nuevos diseños reducen su peso en varios kilogramos. El cliente tiene también la posibilidad de instalar en la tractora una quinta rueda de aluminio. *“Nuestro planteamiento respecto al peso es muy similar al que aplicamos en la aerodinámica”*, detalla Sophie Rivière, *“las mejoras se obtienen gracias a pequeños retoques, pequeños logros que combinados conducen a un gran resultado. Al final, el cliente obtiene hasta 114 kg de carga útil adicional”*.

---

TER A 60 1 22- 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex  
Fax: +33 (0)4 72 96 48 57 - [www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50.000.000 Euros – Sede social: 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST  
siret: 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Los motores DTI 11 y DTI 13 han experimentado también una actualización que les permite mejorar la combustión y, por tanto, reducir el consumo. Ya cumplen, en la actualidad, la futura norma Euro 6 step C, que comenzará a aplicarse el 31 de diciembre del 2016.

La principal novedad de estos motores está relacionada con la introducción del sistema de inyección *common rail* en el DTI 13. *“La fiabilidad y la eficacia del sistema en el motor de 11 litros en términos de ahorro de combustible nos ha convencido de la conveniencia de emplear este sistema también en el motor de 13 litros”*, continúa Sophie Rivière, *“con un excelente rendimiento ya de por sí, el DTI 13 se impone como una solución muy económica para los transportistas como camiones que deben recorrer rutas con muchas pendientes, por ejemplo, o para el transporte de cargas pesadas”*. Los motores se acoplan a través de una nueva generación de la caja de cambios automatizada Optidriver.

Además de las mejoras introducidas en el propio camión, Renault Trucks acompaña el lanzamiento del T 2016 con nuevos servicios destinados también a reducir el consumo. Entre ellos destaca el *cruise control* predictivo *Optivision*, que dispondrá en adelante de un GPS. De este modo, se podrá adaptar la estrategia de cambio de velocidad, de aceleración y la velocidad del vehículo al relieve del recorrido seleccionado. *“Cuando se aproxime una pendiente, por ejemplo, el sistema aprovechará al máximo la inercia del vehículo”*, explica Sophie Rivière, *“y, cuando llegue al punto más alto, seleccionará la velocidad más alta y más económica, ya que detectará que se aproxima el descenso”*. En cada trayecto, el sistema registra el itinerario, no solo del camión, sino también de todos los camiones equipados con Optivision que hayan realizado un itinerario similar. El ahorro de combustible, por tanto, se obtiene desde el primer uso del vehículo si otro camión equipado con el mismo sistema ha efectuado ya el mismo recorrido. Con el paquete Fuel Eco+, que combina el paquete Fuel Eco (modo de potencia inhibido, control de cruce Eco con modo de rueda libre controlada Optiroll, compresor de aire desembragable, bomba de dirección de caudal variable, parada de motor automática) y Optivision, el transportista puede reducir el consumo de sus vehículos hasta un 5 %.

Con el T en la versión 2016, Renault Trucks enriquece su oferta de soluciones de transporte. Con una carga útil mejorada, dos motores más eficaces y servicios que se benefician de las últimas innovaciones en materia de reducción de consumo, Renault Trucks da un nuevo paso en su voluntad de ofrecer a sus clientes mucho más que un camión: un auténtico centro de beneficios.

Si desea más información:

[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Fabrice Piombo** – Tel. +33 (0)4 81 93 02 13 – [fabrice.piombo@renault-trucks.com](mailto:fabrice.piombo@renault-trucks.com)

**Séverine Molard** – Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 – [severine.molard@renault-trucks.com](mailto:severine.molard@renault-trucks.com)