

**UNE SÉRIE SPÉCIALE OPTIFUEL POUR L'OCCASION :
UN INVESTISSEMENT RATIONNEL ET EFFICACE**

Après les offres *Selection* pour Premium Route et Magnum, Renault Trucks élargit son offre de véhicules d'occasion et propose aujourd'hui à ses clients une série spéciale Optifuel. Bénéficiant de tout le savoir-faire et de toute l'expérience de Renault Trucks en matière d'économie de carburant, cette offre est disponible sur les Premium Route Euro V et permet de profiter d'un niveau de performance accru tout en maîtrisant les coûts d'exploitation.

Pour aller encore plus loin dans la réduction de la consommation de carburant, Renault Trucks complète aujourd'hui son offre de véhicules d'occasion avec une série spéciale Optifuel. Disponible sur les Premium Route Euro V, la préparation spécifique Optifuel permet de réaliser jusqu'à 6% de gain de consommation par rapport aux véhicules Euro IV. Cette série spéciale est équipée du régulateur de vitesse *Soft Cruise Control*, de l'arrêt automatique du moteur et du mode *power off*. Le Renault Premium série spéciale Optifuel reçoit également des déflecteurs de toit réglables et répond à la norme EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle) pour satisfaire aux dernières normes environnementales en vigueur et permettre aux transporteurs de bénéficier d'un bonus sur l'écotaxe.

Le label *Selection* est disponible pour les séries spéciales Optifuel, sur des véhicules de moins de 480 000 km, contrôlés et approuvés par le constructeur. Ils bénéficient d'une garantie chaîne cinématique d'un an ou 120 000 km.

L'année 2013 marque également l'arrivée des motorisations Euro V sur le marché de l'occasion : des véhicules plus rentables, avec des coûts de maintenance réduits, une charge utile augmentée, une vitesse commerciale optimisée et une consommation maîtrisée. Le Premium Route Euro V bénéficie de nouvelles puissances par rapport à Euro IV (380, 430 et 460 ch) et d'un couple augmenté jusqu'à 2200 Nm.

Conçu pour atteindre les niveaux de consommation de carburant les plus bas tout en préservant les reprises, le moteur DXi 11, associé à la boîte robotisée *Optidriver+*, l'arrêt automatique du moteur, le *cruise control*, et la pompe de liquide de refroidissement pilotée permet de réduire la consommation moyenne de carburant de 3% par rapport à un véhicule Euro IV.

Enfin, les *Solutions Optifuel*, développées par Renault Trucks pour accompagner les transporteurs dans leur démarche de réduction de la consommation, sont désormais disponibles pour les véhicules d'occasion. La série spéciale Optifuel peut ainsi être équipée du logiciel *Optifuel Infomax*, pour un suivi et analyse de la consommation de carburant, et les chauffeurs peuvent être formés à la conduite rationnelle avec la formation *Optifuel Training*, pour des économies de carburant durables.

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Séverine Molard – Tel.: +33 (0)4 72 96 39 86 – severine.molard@renault-trucks.com

Dorothée Picaud-Aznar – Tel.: +33 (0)4 72 96 38 95 – dorothee.picaud.aznar@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 – fabrice.piombo@renault-trucks.com