

Lyon / Mayo de 2013

**UNA SERIE ESPECIAL OPTIFUEL PARA LA OCASIÓN:
UNA INVERSIÓN RACIONAL Y EFICAZ**

Después de las ofertas *Selection* para Premium Ruta y Magnum, Renault Trucks amplía de oferta de vehículos de ocasión y propone ahora a sus clientes una serie especial Optifuel. Con toda la profesionalidad y toda la experiencia de Renault Trucks en lo referente al ahorro de combustible, esta oferta está disponible en los Premium Ruta Euro V y permite contar con un nivel de eficiencia incrementado, al tiempo que el cliente controla los costes de explotación.

Renault Trucks completa su oferta de vehículos de ocasión con una serie especial Optifuel. Disponible en los Premium Ruta Euro V, la preparación específica Optifuel permite realizar hasta un 6% de ganancia de consumo en comparación con los vehículos Euro IV. Esta serie especial está dotada del regulador de velocidad *Soft Cruise Control*, de la parada automática del motor y del modo *Power Off*. La serie especial Optifuel lleva también deflectores de techo ajustables y cumple la norma EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle) para satisfacer las últimas normas medioambientales vigentes y permite que los transportistas obtengan el Plus sobre el impuesto ecológico.

La etiqueta *Selection* también está disponible para las series especiales Optifuel, en vehículos de menos de 480.000 km, controlados y aprobados por el fabricante. La cadena cinemática cuenta con una garantía de un año (o 120.000 km).

El año 2013 marca también la llegada de las motorizaciones Euro V al mercado de la ocasión: vehículos más rentables, con costes de mantenimiento reducidos, mayor carga útil, una velocidad comercial optimizada y un consumo dominado. El Premium Ruta Euro V cuenta con nuevas potencias en comparación con Euro IV (380, 430 y 460 CV) y un par aumentado hasta 2200 Nm.

Diseñado para alcanzar los niveles de consumo de combustible más bajos, preservando al mismo tiempo la aceleración, el motor DXi 11, asociado con la caja robotizada *Optidriver+* (en función del régimen motor, el calculador enclava la mejor relación de velocidad), la parada automática del motor, el *Cruise Control*, y la bomba de refrigerante controlada permiten reducir el consumo de carburante un 3% de promedio en comparación con un vehículo Euro IV.

Finalmente, las *Soluciones Optifuel*, desarrolladas por Renault Trucks para acompañar a los transportistas en su dinámica de reducción del consumo, están disponibles en adelante para los vehículos de ocasión. La serie especial Optifuel puede ser equipada con el software *Optifuel Infomax*, para tener un seguimiento en tiempo real del consumo de combustible, y los conductores pueden ser formados a la conducción económica con la formación *Optifuel Training*, para los ahorros de combustible prolongados en el tiempo.

Para más informaciones:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Dorothee Picaud-Aznar – Tel.: +33 (0)4 72 96 38 95 – dorothee.picaud.aznar@renault-trucks.com

Séveryne Molard – Tel.: +33 (0)4 72 96 39 86 – severyne.molard@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 – fabrice.piombo@renault-trucks.com