

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

P R E S S E
MITTEILUNG

DIREKTION
FÜR UNTERNEHMENS-
KOMMUNIKATION

Lyon, im Mai 2013

SONDERSERIE OPTIFUEL FÜR GEBRAUCHTE: EINE RATIONELLE, EFFIZIENTE INVESTITION

Nach dem *Selection*-Angebot für Premium Route und Magnum erweitert Renault Trucks sein Gebrauchtfahrzeugangebot heute durch die Sonderserie Optifuel. Diesen Fahrzeugen kommen das Know-how und die Erfahrungen des Herstellers in Sachen Kraftstoffersparnis zugute. Das Angebot ist für den Premium Route Euro 5 verfügbar und sorgt für ein höheres Leistungsniveau und optimierte Betriebskosten.

Renault Trucks ergänzt sein Gebrauchtfahrzeugangebot durch die Sonderserie Optifuel. Die für den Premium Route Euro 5 verfügbare, spezifische Optifuel-Aufbereitung ermöglicht eine Verbrauchersparnis von bis zu 6 % gegenüber den Euro-4-Fahrzeugen. Diese Sonderserie ist mit dem Geschwindigkeitsregler *Soft Cruise Control*, dem automatischen Motorstopp und dem *Power-off*-Modus ausgestattet. Die Sonderserie Optifuel erhält außerdem verstellbare Dachspoiler und entspricht der EEV-Norm (Enhanced Environmentally friendly Vehicle). Durch die Erfüllung der geltenden Umweltauflagen können Transportunternehmen einen Öko-Bonus geltend machen.

Das *Selection*-Label steht auch für die Sonderserien Optifuel bei Fahrzeugen mit weniger als 480.000 km zur Verfügung, die vom Hersteller geprüft und freigegeben wurden. Sie kommen mit einer Garantie über ein Jahr (oder 120.000 km) für den Antriebsstrang.

Im Jahr 2013 kommen außerdem die Euro-5-Motorisierungen auf den Markt der Gebrauchtfahrzeuge. Es handelt sich um rentablere Fahrzeuge mit niedrigeren Wartungskosten, höherer Nutzlast, optimierter Reisegeschwindigkeit und geringerem Kraftstoffverbrauch. Der Premium Route Euro 5 erhält im Vergleich zum Euro 4 neue Leistungsvarianten (380, 430 und 460 PS) und ein höheres Drehmoment von bis zu 2200 Nm.

Entwickelt im Hinblick auf einen möglichst niedrigen Kraftstoffverbrauch unter Aufrechterhaltung der Beschleunigung, bietet der DXi 11-Motor in Verbindung mit dem automatisierten Getriebe *Optidriver+*, die Möglichkeit, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch gegenüber einem Euro-4-Fahrzeug um 3 % zu senken. Dazu tragen auch

TER A60 1 22 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



der automatische Motorstopp, die *Cruise Control*-Funktion und die gesteuerte Kühlflüssigkeitspumpe bei.

Außerdem sind die von Renault Trucks entwickelten *Optifuel Lösungen*, die Transportunternehmen bei der Verbrauchsreduzierung begleiten, jetzt auch bei Gebrauchten verfügbar. Die Sonderserie Optifuel kann mit der Software *Optifuel Infomax* ausgerüstet werden, die eine Verbrauchsanalyse in Echtzeit ermöglicht, und mit *Optifuel Training* können die Fahrer eine spezifische Schulung für eine rationelle Fahrweise in Anspruch nehmen. So lassen sich nachhaltige Kraftstoffeinsparungen erzielen.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Séveryne Molard – Tel.: +33 (0)4 72 96 39 86 – severyne.molard@renault-trucks.com

Dorothee Picaud-Aznar – Tel.: +33 (0)4 72 96 38 95 – dorothee.picaud.aznar@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 – fabrice.piombo@renault-trucks.com