

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

**N O T A  
DE PRENSA**

DIRECCIÓN  
DE COMUNICACIÓN  
CORPORATIVA

---

Lyon / Octubre de 2011

**RENAULT TRUCKS – MKR TECHNOLOGY EN EMBOSCADA**

**Tras una victoria y dos podios, el equipo Renault Trucks – MKR Technology ha realizado una hermosa prestación en El Jarama, en España. Consolida su segunda plaza en la clasificación por equipos. A una carrera del final de la temporada, el título sigue estando al alcance y el equipo luchará a fondo. Todo se jugará en Le Mans, los días 8 y 9 de octubre próximos, para un final que se anuncia espléndido. La carrera de El Jarama ha permitido que la filial ibérica recibiera a más de 350 clientes y presentara la gama Renault Trucks y diversas animaciones a los 40.000 visitantes presentes.**

Tras el magnífico triplete realizado en Most (los tres camiones en las tres primeras plazas), los pilotos del equipo Renault Trucks – MKR Technology estuvieron a punto de renovar la hazaña en la carrera del sábado en El Jarama. Markus Bösiger y Markus Oestreich terminaron en las dos primeras plazas y Adam Lacko, por menos de un segundo, se quedó fuera del podio. A pesar de un domingo estropeado por un choque que implicó los seis primeros camiones y los tres pilotos MKR, el equipo pudo reforzar su segunda plaza en la clasificación por equipos, con más de 100 puntos de adelanto sobre el tercero. En el aspecto de los pilotos Adam Lacko es tercero con 283 puntos, y los dos Markus están situados respectivamente en los puestos quinto y sexto (257 y 240 puntos).

La carrera de El Jarama, disputada bajo un sol y un calor veraniegos (más de 30 grados el sábado y el domingo), fue la ocasión para la filial ibérica de Renault Trucks de lucir la marca por todo lo alto. En la zona “pueblo”, un espacio de más de 500 m<sup>2</sup> recibía a los visitantes, que podían admirar diferentes vehículos de la gama (del Master al Magnum, pasando por el Sherpa) y participar en diferentes animaciones. Y tan populares como siempre, los simuladores Renault Trucks Racing de carreras de camiones agruparon a cientos de apasionados. Y gracias a un concurso organizado a lo largo de todo el fin de semana, los mejores pudieron volver a sus casas con regalos.

---

TER B50 1 15 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex  
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - [www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PIRIEST  
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Por su lado, los conductores miembros del TruckDriver Club de Renault Trucks, contaron con una acogida particular en un espacio específico. Los espectadores podían también recibir invitaciones para acceder a la nueva tribuna Renault Trucks y ver así la carrera.

En la zona del “paddock”, Renault Trucks Ibérica recibió a más de 350 clientes y VIP que pudieron acercarse para disfrutar de las carreras en las mejores condiciones, desde una terraza con una vista magnífica hacia la línea recta de los stands.

La próxima y última carrera de la temporada se celebrará en Francia, en Le Mans, para las 24 Horas Camiones, los días 8 y 9 de octubre.

Para más informaciones:

<http://corporate.renault-trucks.com>

**Julien Berthet** – Tel.: + 33 (0)4 72 96 39 86 - [julien.berthet@renault-trucks.com](mailto:julien.berthet@renault-trucks.com)

**Marie-Lise Marchais** – Tel.: + 33 (0)4 72 96 38 95 – [marie-lise.marchais@renault-trucks.com](mailto:marie-lise.marchais@renault-trucks.com)

**Fabrice Piombo** – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 - [fabrice.piombo@renault-trucks.com](mailto:fabrice.piombo@renault-trucks.com)