

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

P R E S S E
MITTEILUNG

DIREKTION
FÜR UNTERNEHMENS-
KOMMUNIKATION

Lyon, Oktober 2011

RENAULT TRUCKS – MKR TECHNOLOGY AUF DER LAUER

Mit einem Sieg und zwei Podestplätzen hat das Team Renault Trucks – MKR Technology im spanischen Jarama eine großartige Leistung vollbracht. Damit stärkt es seinen zweiten Platz in der Teamwertung. In dem einem Rennen zum Saisonende ist der Titel immer noch in Reichweite und das Team wird weiter darum kämpfen. Alles wird sich in Le Mans am 8. und 9. Oktober im Finale, dem grandiosen Event, entscheiden. Zum Rennen in Jarama konnte die iberische Filiale mehr als 350 Kunden begrüßen und die Baureihen von Renault Trucks präsentieren ; außerdem wurden den 40.000 anwesenden Besuchern verschiedene Animationen geboten.

Nach dem wunderbaren Dreifacherfolg, der in Most eingefahren werden konnte (alle drei Trucks auf den drei ersten Plätzen) haben die Piloten des Teams Renault Trucks – MKR Technology dieses Ergebnis beim Rennen am Samstag in Jarama sogar fast wiederholen können. Während Markus Bosiger und Markus Oestrich sich gut auf den zwei ersten Plätzen platzierten, verpasste Adam Lacko das Treppchen um weniger als eine Sekunde! Trotz eines Sonntags, der durch ein Missgeschick vergällt wurde, in das die sechs ersten Trucks und die drei MKR-Piloten verwickelt waren, konnte das Team seinen zweiten Platz in der Teamwertung mit mehr als 100 Punkte vor dem Dritten festigen. Was die Fahrer-Meisterschaft angeht, ist Adam Lacko mit 283 Punkten dritter, die beiden Markus belegen den fünften bzw. sechsten Platz (257 und 240 Punkte).

TER B50 1 15 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Das Rennen von Jarama, das bei sommerlichen Temperaturen (über 30°C am Samstag und Sonntag !) stattfand, gab der iberischen Niederlassung von Renault Trucks die Möglichkeit, die Bekanntheit der Marke zu verbessern. In der Zone « Village », einer Fläche von mehr als 500 m² wurden die Besucher begrüßt ; sie konnten verschiedene Fahrzeuge bewundern (vom Master über den Magnum bis hin zum Sherpa) und an unterschiedlichen Animationen teilnehmen. Die auch heute noch so beliebten Race-Truck-Simulatoren von Renault Trucks waren von Hunderten von Fans umringt. Über das Rennwochenende hinweg fand ein Wettbewerb statt und die besten Teilnehmer konnten einen Preis mit nach Hause nehmen!

LKW-Fahrer, die Mitglied des TruckDriver Clubs von Renault Trucks sind, wurden in einem speziell für Mitglieder reservierten Bereich willkommen geheißen. Zuschauer hatten auch die Möglichkeit, das Rennen auf der ganz neuen Tribüne von Renault Trucks zu verfolgen.

Mehr als 350 Kunden und VIPs waren von Renault Trucks Iberia in den Paddock-Bereich geladen, damit sie die Rennen unter den besten Bedingungen von einer Terrasse mit direktem Blick auf die Boxen genießen können!

Das nächste und letzte Rennen der Saison wird am 8. und 9. Oktober in Frankreich stattfinden: Das 24-Stunden-Rennen von Le Mans.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tel. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tel. : + 33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com