

## RIDURRE IL CONSUMO ED INVESTIRE PER IL FUTURO

**In tutto il mondo, la stragrande maggioranza degli autocarri è a gasolio, carburante che, per il momento, offre la resa migliore; però alla società sta sempre più a cuore l'ambiente, il gasolio diventa raro e costoso, e, quindi, l'autotrasporto di merci si vede costretto a ridurre la sua impronta carbonio. Per assistere i trasportatori, Renault Trucks mette in opera, già da diversi anni, una strategia complessiva di riduzione del consumo dei suoi veicoli e propone un'offerta completa di mezzi con motori ad energie alternative.**

In tutto il mondo, la stragrande maggioranza degli autocarri è a gasolio, ma questo carburante che, per il momento, offre la migliore resa energetica, sta diventando raro e sempre più costoso. Per assistere i clienti nella diminuzione delle spese, Renault Trucks sviluppa, da molti anni, degli strumenti tecnologici e dei servizi per ridurre il consumo dei suoi veicoli. Dal 1975, il consumo degli automezzi è calato circa del 40%. Renault Trucks ritiene che, nei prossimi anni, potrà scendere ancora.

Per riuscirci, è necessario rendere il veicolo più efficiente, ma anche favorire la formazione dei conducenti e generalizzare l'informatica imbarcata. Ecco perché, per ottenere risultati concreti e significativi nel tempo, Renault Trucks si è adoperata per avere un approccio globale della riduzione dei consumi, che deve essere vista attraverso quattro assi essenziali: configurare bene il veicolo, formare bene i conducenti, misurare e analizzare il consumo sul lungo periodo e ridurre il consumo per tutta la durata di vita dell'automezzo.

La diminuzione del consumo è un elemento chiave nella progettazione e nello sviluppo delle nuove gamme. Fin dall'inizio, le cabine delle gamme Lunga Distanza e Costruzione sono state messe a punto allo scopo di offrire la miglior aerodinamica possibile. Il loro sviluppo è stato oggetto di studi molto approfonditi e di test nella galleria del vento. I nuovi motori Euro VI, inoltre, sono stati sviluppati con l'obiettivo di mantenere il consumo più basso possibile.

Renault Trucks è anche previdente e propone ai clienti un ventaglio di sperimentati veicoli ad energie alternative, prescelte secondo gli usi. Questi tipi di propulsione sono, oggi, affidabili e danno intera soddisfazione a quei clienti che li hanno preferiti.

L'impiego dell'energia elettrica è adatto al centro delle città e alle consegne del cosiddetto "ultimo chilometro". Renault Trucks offre, così, da due anni, un Maxity completamente elettrico con una MTT da 4,5 t e un'autonomia di 100 chilometri, senza nocività acustiche. In costante sviluppo, questo veicolo sarà fra breve abbinato ad allestimenti con funzionamento interamente elettrico, e potrà essere equipaggiato con prese di forza.

La tecnologia ibrida, che associa motore termico e motore elettrico, offre maggior autonomia. È valida per le attività di distribuzione urbana e peri-urbana, più "ghiotte" di chilometri. Renault Trucks ha scelto di dotarne, da due anni, un Renault Premium Distribuzione da 19t o 26t.

Il Premium Distribuzione è, peraltro, disponibile in versione a metano, che presenta il vantaggio di essere meno rumorosa di quella a gasolio e non emette fumo, né particolato nell'atmosfera. Questa soluzione è stata proposta fin dal 1996 ed è stata la prima delle tre energie alternative proposte. Sono, attualmente, in circolazione circa 500 Premium Distribuzione a metano.

Per il futuro, Renault Trucks orienta le sue ricerche ed i suoi sviluppi verso l'implementazione dei veicoli con motori Diesel e ad energie alternative.

Quanto ai Diesel, il veicolo di ricerca *Optifuel Lab*, presentato nel 2009, offre una sintesi delle varie soluzioni sviscerate per ridurre il consumo totale del trattore e del rimorchio. *Optifuel Lab* è stato oggetto d'importanti studi sull'aerodinamica e sulla resistenza all'avanzamento. È dotato di diverse tecnologie per diminuire il consumo, migliorare l'efficacia della catena cinematica o limitare il funzionamento di certi componenti, quando non è indispensabile.

Il lavoro sull'aerodinamica è stato esteso con lo studio di design industriale CX/03, presentato nel settembre 2012. La cabina dispone di un parabrezza inclinato di 12° per favorire la penetrazione nell'aria e, quindi, ridurre il consumo. È la stessa inclinazione che si ritrova sulle nuove gamme di Renault Trucks.

Inoltre, tramite l'approfondimento di concetti tecnologici come il sistema, basato sul Ciclo di Rankine, per recuperare l'energia dai gas di scarico, Renault Trucks studia la possibilità di riutilizzare una parte dell'energia dissipata dal veicolo in modo da ridurre il consumo.

Infine, una fonte non trascurabile di risparmio di carburante è lo sviluppo di strumenti, al servizio del conducente, per contenere i consumi come, per esempio, un ausilio alla guida intelligente.

Per quanto riguarda le energie alternative, Renault Trucks prosegue le sue esplorazioni. Sta sperimentando, ora, l'energia elettrica su mezzi dai tonnellaggi più importanti come, ad esempio, in Svizzera e Francia, dove dei Midlum al 100% elettrici da 13t e 16t sono utilizzati in condizioni reali d'esercizio da Nestlé e Carrefour.

Per l'autotrasporto su lunghe distanze, Renault Trucks ritiene che l'unica alternativa al gasolio sia il gas naturale liquefatto (GNL). In effetti, allo stato liquido, il gas è meno voluminoso di quando è compresso ed è, quindi, possibile imbarcarne maggiori quantità. Si ottengono, così, autonomie compatibili con dei grandi stradisti che operano nel trasporto interregionale.

L'energia è una posta in gioco importantissima per l'autotrasporto di merci, quindi Renault Trucks mette a disposizione dei clienti un insieme di strumenti e servizi concreti ed efficaci, oltre a gamme affidabili, composte di veicoli ad energie alternative, e adatte a tutti i tipi di utilizzazione. Il Costruttore investe nella ricerca e sviluppo per offrire soluzioni innovative e migliorare quelle esistenti. I veicoli delle nuove gamme ne sono la prova migliore: in effetti, benché rispondenti alla futura normativa Euro VI, consumeranno meno di quelli attualmente in circolazione.

Per ulteriori informazioni, consultare il sito <http://corporate.renault-trucks.com>

oppure rivolgersi a:

**Dorothee Picaud-Aznar** – Tel.: +33 (0)4 72 96 38 95 – [dorothee.picaud.aznar@renault-trucks.com](mailto:dorothee.picaud.aznar@renault-trucks.com)

**Séverine Molard** – Tel.: +33 (0)4 72 96 39 86 – [severine.molard@renault-trucks.com](mailto:severine.molard@renault-trucks.com)

**Fabrice Piombo** – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 – [fabrice.piombo@renault-trucks.com](mailto:fabrice.piombo@renault-trucks.com)