

Lyon / März 2016

## RENAULT TRUCKS STELLT SEIN SORTIMENT AN ERDGASMODELLEN AUF DER SITL VOR

**Bei der Internationalen Woche für Transport und Logistik (SITL) in Paris Nord Villepinte (Halle 6 – Stand C091) wird Renault Trucks sein Sortiment an Erdgasmodellen vorstellen. Erdgasfahrzeuge stoßen fast keine Partikel aus und erzeugen weder Qualm noch Gerüche.**

Renault Trucks wird bei der Internationalen Woche für Transport und Logistik (SITL) am Stand des französischen Verbands für Erdgas als Kraftstoff AFGNV vertreten sein, um sein Sortiment an erdgasbetriebenen Modellen vorzustellen. Die Messe findet vom 22. bis zum 25. März im Parc des Expositions in Paris Nord Villepinte statt. An dem Stand (Halle 6-C091) können sich die Besucher anhand eines Renault Trucks D WIDE CNG mit Spezialisten für Erdgasfahrzeuge austauschen.

Unter den alternativen Antriebslösungen, die von Renault Trucks angeboten werden, ist Erdgas in komprimierter Form bzw. CNG ein sicherer und schadstoffarmer Energieträger mit ausgereifter Technologie: Die Motoren kommen ohne AdBlue®. Sie sind nahezu partikelfrei und erzeugen weder Qualm noch Gerüche. Darüber hinaus ist ihre Reichweite mit der eines Dieselfahrzeugs im Stadtverkehr vergleichbar. Das präsentierte Modell kann sowohl mit Erdgas als auch mit Biomethan-Kraftstoff (bzw. Biogas) betrieben werden. Biomethan ist ein erneuerbarer Treibstoff, der aus organischem Material gewonnen wird und der eine Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 70 % gegenüber einem Dieselfahrzeug ermöglicht. Fahrzeuge, die mit CNG oder Biomethan betrieben werden, können in Zonen fahren, in denen die Zufahrt auf saubere Fahrzeuge beschränkt ist, und sind gleichzeitig bestens für den Einsatz im Verteilerverkehr und kommunalen Branchen in Innenstädten und stadtnahen Gebieten geeignet (Straßenbau, Müllabfuhr und städtischer Warenverkehr).

Der Renault Trucks D Wide CNG ist in zwei Achskonfigurationen erhältlich: als 4x2-Fahrgestell (19 Tonnen) und als 6x2-Fahrgestell (26 Tonnen) mit 6-Zylinder-Euro-6-Motor NGT9 mit 9 Litern Hubraum und einer Leistung von 320 PS. Er ist mit einem vollautomatischen Allison-Getriebe der Reihe 3200 ausgerüstet, das sich ideal für den Müllabfuhreinsatz eignet. Um Wartung und Instandhaltung des Fahrzeugs kümmert sich das Renault Trucks-Netz mit Niederlassungen in ganz Europa.

Weitere Informationen:

[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Fabrice Piombo** – Tel. +33 (0)4 81 93 02 13 – [fabrice.piombo@renault-trucks.com](mailto:fabrice.piombo@renault-trucks.com)

**Séveryne Molard** – Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 – [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---

**TER C50 2 48 – 99, route de Lyon – F-69806 Saint-Priest Cedex**  
**Fax: +33 (0)4 72 96 48 57 – [www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)**

RENAULT TRUCKS SAS – Kapital: 50.000.000 Euro – Firmensitz: 99, route de Lyon – F-69800 SAINT-PRIEST  
Siret-Nummer: 954 506 077 00120 – Handels- und Gesellschaftsregister Lyon B 954 506 077

