

RENAULT ACCESS : DAS NEUE FAHRZEUG VON RENAULT TRUCKS MIT TIEFER GELEGTER KABINE

Renault Trucks freut sich, Sie teilhaben zu lassen am Auftritt eines neuen Fahrzeugs mit tiefer gelegtem Führerhaus im Bereich Verteilerverkehr. Speziell konzipiert für die Hausmüllentsorgung ist dieses der Nachfolger des Puncher und rundet damit die Palette Verteilerverkehr des Herstellers ab. « Renault Access » wird es heißen ; dies steht für einen einfachen Zugang zum Führerhaus, mehr Benutzungskomfort für die Besatzung, mehr Sicherheit und schließlich gesteigerte Effizienz. Ausgestattet mit dem Motor DXi 7 wird es ihn mit dem Fahrgestell 4x2 oder 6x2*4 zunächst in Frankreich und nach und nach in ganz Europa geben. Die Kunden können den Renault Access insbesondere bei einer Karawane von Renault Trucks zur Vorstellung seiner Fahrzeuge und Dienste für kommunale Einrichtungen testen, die im Laufe des Herbstes 2010 in Poitiers, Paris und Montpellier Zwischenstation einlegen wird.

Im Bereich Müllabfuhr wendet man sich mehr und mehr Fahrzeugen mit tiefer gelegter Kabine zu, da diese viel sicherer sind, der Besatzung wesentlich mehr Schutz bieten und gut manövrierbar sind. Mit dem Access bietet Renault Trucks ein Fahrzeug an, das speziell für den Bereich Hausmüllentsorgung konzipiert ist und den Anforderungen dieses Ressorts entspricht. Konzipiert in dem Gedanken, der Besatzung die Arbeit zu erleichtern, bietet der Access ihr Sicherheit, Komfort und schließlich eine effiziente Leistung.

Wie sein Name sagt, ist der Renault Access gedacht für Einsatzbereiche, die mit häufigem Ein- und Aussteigen verbunden sind. Er verfügt deshalb über die niedrigste Trittstufe, die bisher auf dem Markt zu finden ist ; diese befindet sich nur 435 mm über dem Boden und über sie gelangt man direkt in die Kabine. Der Kabinenboden ist komplett eben und ermöglicht Ein- und Aussteigen von links wie auch von rechts : praktisch, wenn andere Fahrzeuge oder Mauern den Zugang zum Laster beeinträchtigen. Dank einer lichten Höhe von mehr als 2 Metern kann der Fahrer im Fahrzeuginneren auch aufrecht stehen. Und wenn er sich hinsetzt – dann auf einen luftgefederten Sitz. Außerdem bietet die Kabine noch Sitzplätze für drei weitere Besatzungsmitglieder und großzügige Ablagen mit einem Volumen von mehr als 700 l. Die Ergonomie des Cockpits ermöglicht es dem Fahrzeugführer, sich voll auf das Fahren zu konzentrieren.

In puncto Sicherheit ist nichts dem Zufall überlassen : Der Renault Access ist serienmäßig mit einem ABS-Bremssystem und der Antischlupfregelung ASR ausgestattet, wodurch das Fahrzeug selbst auf rutschigem Boden unter Kontrolle bleibt. Die riesige Windschutzscheibe mit einer verglasten Fläche von 1,564 m² und die beiden Weitwinkel-Rückspiegel in Verbindung mit einem Anfahr-Frontspiegel und einem Anfahr-Rückspiegel bieten dem Fahrer eine optimale Sicht. So kann er vorausschauend fahren und allen Situationen die Stirn bieten, da Fußgänger und Radfahrer, die sich um das Fahrzeug herum bewegen, sofort bemerkt werden. Und schließlich sind die beiden Warnleuchten des Fahrzeugs direkt eingebaut und deshalb stoßgeschützt.

Da er sich überall durchschlängeln muss, besonders im Stadtbereich, wird der Renault Access in zwei Ausführungen angeboten : mit dem Fahrgestell 4x2 (18-19t höchstzulässiges Gesamtgewicht) oder mit dem Fahrgestell 6x2*4 (26t) mit einer Spurbreite von 2,50 m und einem Wenderadius von nur 6,60 m. Außerdem gibt es bei der Ausführung 4x2 kurze Achsabstände ab 3 250 mm. Für Einsätze direkt im Stadtzentrum, die wirklich ein Fahrzeug erforderlich machen, das überall durchkommt, kann die Option «Schmalspur » mit einer Breite von nur 2,29 m unabhängig vom Fahrgestell gewählt werden. Und schließlich noch eine Ausstattung, die wir hervorheben möchten : Es gibt die Möglichkeit der Niveauregulierung, d.h. die Rahmenhöhe kann von +70 mm bis -90 mm an die Straßengegebenheiten angepasst werden.

Der Motor des Renault Access ist der DXi 7 Euro V mit 270 PS bzw. 310 PS und sein Getriebe : Das Automatikgetriebe Allison 3000, verbrauchsoptimierend und Garant für Fahrkomfort. Allison 3000 bietet zwei Betriebsarten, nämlich « Öko », die den Verbrauch priorisiert und «Dynamisch » für schwere Einsätze, die maximale Antriebsleistung erforderlich machen. Außerdem springt das Getriebe bei jedem Halt ohne Eingriff des Fahrers automatisch auf Neutral und damit ist der Renault Access voll auf die Anforderungen eines Abfallsammelfahrzeugs angepasst, das ständig anhalten und wieder anfahren muss.

Um den Spritverbrauch noch mehr zu reduzieren, bietet Renault Trucks seinen Kunden die Möglichkeit, ihre Fahrer hinsichtlich einer wirtschaftlichen Fahrweise im Rahmen einer « Hausschulung » *Optifuel Training* speziell für den Bereich Abfallentsorgung unterweisen zu lassen. In dieser Schulung lernt die Besatzung ihr Fahrzeug aufs Beste kennen ; sie erfährt, wie bestimmte Situationen vorausschauend bewältigt werden können und natürlich, wie das Fahrzeug am wirtschaftlichsten eingesetzt wird – mit weniger Stress und mit verstärkter Effizienz und Rentabilität.

Der Renault Access wird ein Highlight der Karawane von Renault Trucks zur Vorstellung seiner Fahrzeuge und Dienste für kommunale Einrichtungen sein, die im Herbst 2010 in Poitiers, Paris und Montpellier Zwischenstation einlegen wird.

Für weitere Auskünfte :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tél. : + 33 (0)4 72 96 39 86 – julien.berthet@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 – fabrice.piombo@renault-trucks.com