
Lyon / Février 2011

**ÉNERGIES ALTERNATIVES : RENAULT TRUCKS ELARGIT SA GAMME
CLEAN TECH « NATURAL GAS » AVEC LE PREMIUM DISTRIBUTION GNV**

Renault Trucks poursuit le développement de son offre *Clean Tech* « Natural Gas ». En complément de sa version en benne à ordures ménagères (BOM) sortie à l'automne dernier, le Premium Distribution est désormais disponible avec cette énergie dans deux nouvelles configurations : porteur 4x2 et porteur 6x2*4. Le GNV offre des avantages considérables pour l'environnement puisque les véhicules ainsi équipés ne dégagent ni fumées, ni particules. Un véhicule GNV est également moins bruyant qu'un véhicule thermique (-2db) ce qui en fait un atout pour des usages urbains et principalement pour les collectivités territoriales. Le Renault Premium Distribution GNV est désormais disponible en France, Espagne, Suisse, Italie, Belgique, Pays-Bas et Norvège. A l'avenir, Renault Trucks renouvellera également son offre GNV sur le Midlum.

Le gaz naturel pour véhicule ou GNV est l'une des solutions innovantes et efficaces que Renault Trucks propose sous son label Clean Tech « Natural Gas » pour répondre à la demande de ses clients qui souhaitent une alternative au Diesel. Le GNV est une énergie sûre, peu polluante et peu bruyante qui offre les mêmes qualités dynamiques que le Diesel et bénéficie d'une fiscalité avantageuse dans plusieurs pays, notamment la France.

La gamme GNV de Renault Trucks s'enrichit aujourd'hui de deux nouvelles silhouettes pour le Premium Distribution : porteur 4x2, 18/19t et porteur 6x2*4, 26t. Celles-ci viennent compléter les offres en benne à ordures ménagères (BOM) déjà disponibles en GNV dans ces mêmes silhouettes. Elles sont principalement destinées à des utilisations urbaines ou périurbaines par des flottes captives, dans les métiers de la distribution (frais ou sec), du nettoyage des rues, du transport de déchets industriels ou ménagers, ou encore pour les collectes nécessitant des appareils à bras comme pour le verre par exemple. L'offre GNV est désormais distribuée dans sept pays européens : la France, l'Espagne, la Suisse, l'Italie, la Belgique, les Pays-Bas et la Norvège. A l'avenir, Renault Trucks renouvellera également son offre GNV sur le Midlum.

La gamme Renault Premium Distribution GNV accueille des moteurs d'origine Cummins du type ISL G avec une puissance de 300 chevaux et un couple de 1 166 Nm. La transmission est automatique via des boîtes de vitesses Allison 3000. Sept empattements sont possibles entre 3 700 et 4 750 mm (entre 3 500 à 4 750 mm pour la version BOM) avec une rallonge de 1 350 mm pour la silhouette 6x2*4. Le stockage du GNV se fait dans l'empattement pouvant contenir jusqu'à 8 bouteilles soit 160 m³ de gaz comprimé à 200 bars (y compris les deux bouteilles en options).

Pourquoi choisir le GNV ? L'alimentation du moteur en GNV ne modifie ni les qualités dynamiques, ni la conduite du véhicule. Le « plein » de GNV se fait via des stations spécialisées. Encore peu nombreuses en France, elles sont la plupart du temps directement installées chez les exploitants ce qui explique le développement du GNV dans les flottes captives.

De plus, en version GNV, le Premium Distribution est beaucoup moins bruyant qu'un véhicule thermique dans les régimes moteurs intermédiaires (1 000 à 1 800 tr/mn) qui correspondent à ses régimes de fonctionnement lors des collectes. Le gain en termes de décibel peut atteindre 2 dB et sera particulièrement apprécié à la fois par les habitants des centres-villes et par les responsables de flottes qui peuvent ainsi augmenter les plages horaires d'utilisation de leur véhicule : tôt le matin ou tard le soir.

La gamme *Clean Tech* « Natural Gas » s'appuie sur le réseau Renault Trucks spécialement formé au GNV. Les interventions de maintenance des véhicules au GNV sont classiques et diffèrent peu des véhicules thermiques même s'ils nécessitent un outillage particulier. Renault Trucks a parallèlement entamé une démarche de labellisation « Clean Tech » de son réseau de réparateurs afin de garantir à ses clients la qualité de service associée à ces nouvelles technologies en termes notamment de compétences, de formation des équipes, ou encore d'utilisation d'outils spécifiques.

À l'instar de l'électricité ou de l'hybride, le gaz est l'une des voies dans laquelle Renault Trucks s'engage depuis plusieurs années pour proposer à ses clients des alternatives efficaces et rentables rassemblées sous le label *Clean Tech* « Natural Gas ». Particulièrement adaptée aux flottes captives et aux collectivités, cette énergie se marie bien aux usages auxquels le Premium Distribution est destiné et devrait prendre de plus en plus de place à l'avenir dans nos villes.

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tél. : + 33 (0)4 72 96 39 86 – julien.berthet@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 – fabrice.piombo@renault-trucks.com