

Lyon / Mars 2013

UN STOP & START POUR LE MASTER *BY RENAULT TRUCKS*

L'amélioration continue de la consommation de carburant des véhicules est une des priorités de Renault Trucks. Depuis le 18 mars 2013, un système de mise en veille du moteur est disponible sur une sélection de Master *by Renault Trucks*. Ce système Stop & Start permet aux professionnels de réaliser une économie de carburant de 5%.

Depuis le 18 mars 2013, le système de mise en veille du moteur Stop & Start est disponible en option sur une sélection de Master *by Renault Trucks*. Ce système permet de diminuer la consommation de carburant de 5%, les émissions de gaz à effet de serre et le bruit.

Le système met le moteur en veille lors d'un arrêt du véhicule (arrêt à un feu ou à un stop, passage au point mort, etc.). Un témoin apparaît alors sur le tableau de bord pour avertir le conducteur de la mise en veille du moteur. Dès l'appui sur l'embrayage ou le passage de la première vitesse, le moteur redémarre quasi instantanément, sans autre sollicitation supplémentaire de la part du conducteur.

Le système Stop & Start ne génère aucune vibration ni aucun bruit et ne nécessite pas d'entretien particulier. En mode «Stop», la radio et les systèmes de navigation continuent de fonctionner normalement. Adapté à tous les métiers du transport et de la livraison, le système Stop & Start peut être désactivé en cas de besoin ponctuel.

Le système Stop & Start est disponible sur les fourgons traction équipés de moteurs de 100 et 125 ch et de boîtes de vitesses manuelles, sur les combis traction équipés de moteurs 100 et 125 ch et de boîtes de vitesses manuelles et également sur les fourgons propulsion roues simples équipés de moteurs 125 ch et de boîtes de vitesses manuelles.

Le Master *by Renault Trucks* sait tout transporter : de 2,8 tonnes à 4,5 tonnes de PTAC, en version fourgon, châssis-cabine et double-cabine, bus ou encore plancher-cabine, en traction ou propulsion, en monte simple ou jumelée, jusqu'à 17 m³ de volume utile pour les fourgons, jusqu'à 2 254 kg de charge utile en version fourgon et 2 529 kg de capacité de chargement en version châssis-cabine.

Grâce à son expérience dans le domaine de la formation à la conduite rationnelle pour les conducteurs de poids-lourds, Renault Trucks complète son offre *Optifuel Training* avec une formation adaptée pour les conducteurs de véhicules utilitaires. Associée aux dernières évolutions techniques du Master, cette formation permet d'économiser jusqu'à 10% de carburant sur un trajet en milieu urbain.

Parce qu'un utilitaire n'est pas qu'un simple véhicule, mais un véritable outil de travail, Renault Trucks s'engage pour les professionnels avec le soutien de son réseau de vente et d'entretien, en particulier avec des centres labellisés *Fast&Pro*. L'objectif : assurer aux utilisateurs de véhicules utilitaires non seulement des temps d'immobilisation réduits lors de l'entretien du véhicule, mais également une bonne visibilité sur les coûts, le tout avec la qualité d'un service de professionnels pour des professionnels.

La qualité de service Renault Trucks passe également par les contrats d'entretien *Start&Drive* et les extensions de garantie *Expandys* proposés par le constructeur.

Enfin, parce que, parfois, les professionnels ont besoin au plus vite d'un véhicule, Renault Trucks propose des offres carrossées aussi bien sur le Maxity que sur le Master *by Renault Trucks* : ce sont les offres carrossées d'usine. Il s'agit de véhicules prédéfinis pour des applications métiers spécifiques.

<http://corporate.renault-trucks.com>

Séverine Molard – Tel.: +33 (0)4 72 96 39 86 – severine.molard@renault-trucks.com

Dorothee Picaud-Aznar – Tel.: +33 (0)4 72 96 38 95 – dorothee.picaud.aznar@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 – fabrice.piombo@renault-trucks.com