

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DIRECTION
DE LA COMMUNICATION
CORPORATE

Lyon / Novembre 2011

RENAULT KERAX 8X8 : UN CONCENTRE DE MOTRICITE

Camion des terrains extrêmes, le Renault Kerax a fait depuis longtemps ses preuves en termes de robustesse. Renault Trucks enrichit son offre en proposant aujourd'hui une version 8x8, destinée aux zones de travail les plus difficiles d'accès et aux situations les plus sévères. Ses huit roues motrices et son châssis renforcé lui permettent de répondre aux exigences les plus fortes des métiers du terrassement, de la mine ou de la recherche pétrolière. Le Kerax 8x8 est disponible de 430 à 460 ch. en motorisation Euro V et 440 ch. en motorisation Euro III pour les marchés internationaux.

Du Midlum 4x4 au Kerax 6x6 en passant par le Premium Lander *OptiTrack*, Renault Trucks offre l'une des gammes les plus larges et les plus complètes du marché TRM (toutes roues motrices). Pour répondre à une demande croissante de véhicules à forte motricité, Renault Trucks enrichit son offre d'une nouvelle silhouette : le Kerax 8x8. Celle-ci est particulièrement destinée aux métiers qui réclament une motricité et une robustesse extrêmes : recherche pétrolière, transport de matériaux, travaux de support en zones minières, terrassement en zones ardues, cette nouvelle version est un concentré de motricité pour les usages les plus sévères. De quoi satisfaire les clients les plus exigeants en termes de mobilité extrême et de robustesse.

La spécificité du Kerax DXi 11 8x8 est de disposer de huit roues motrices multi-essieux (deux essieux directeurs à l'avant et deux ponts moteurs à l'arrière). Cela lui permet de franchir n'importe quel obstacle ou presque et d'atteindre des zones très accidentées. Son châssis est renforcé et rallongé pour permettre un chargement de plus de 50t. de PTC.

TER A60 1 22 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Pour le client, le Kerax 8x8 se révèle être un atout précieux en termes de productivité. En effet, ses capacités de chargement et sa robustesse lui garantissent un camion disponible tout au long de l'année, quelles que soient les conditions. De plus, grâce au moteur DXi 11 sa consommation de gazole est l'une des plus basses de sa catégorie.

Ce véhicule, jusqu'à présent commercialisé dans le grand international (hors Europe) et en Pologne, est désormais disponible dans toute l'Europe avec le moteur DXi 11 Euro V, et en version Euro III pour les marchés internationaux.

Cette nouvelle version met d'autant plus en valeur les qualités reconnues du Kerax en matière de capacités de franchissement car il possède notamment le meilleur angle d'attaque du marché (entre 26° et 31° en fonction du type de pneumatiques) et une garde au sol de 340 mm à l'avant et 360 mm à l'arrière. Sa mécanique a été éprouvée de longue date dans les situations les plus difficiles, et par tous les temps comme lors de l'expédition *Cape to Cape* durant laquelle six Kerax et six Sherpas ont relié le Cap Nord en Norvège au Cap de Bonne-Espérance en Afrique du Sud.

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tél. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tél. : + 33 (0)4 72 96 38 95 - marie.lise-marchais@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com