

Lyon, im März 2015

## **RENAULT TRUCKS STARTET SEIN ANGEBOT AN EURO-6-ERDGASFAHRZEUGEN**

**Seit 2004 entwickelt und vertreibt Renault Trucks Fahrzeuge mit Erdgasantrieb im Rahmen seiner Baureihe für den Verteilerverkehr. Heute ergänzt Renault Trucks diese Baureihe durch den Renault Trucks D Wide CNG, ausgerüstet mit dem neuen Euro-6-Erdgasmotor 6 bis 9 Liter mit einer Leistung von 320 PS, verfügbar in zwei Achskonfigurationen: 4x2 19 Tonnen oder 6x2 26 Tonnen.**

Zu den von Renault Trucks kommerzialisierten alternativen Antriebsenergien zählt auch komprimiertes Erdgas, eine sichere, schadstoffarme Energie mit ausgereifter Technologie. Die Motoren weisen praktisch keinen Partikelaustritt im Abgas auf und verursachen weder Rauch- noch Geruchemissionen. Außerdem entspricht ihre Reichweite der eines Dieselmotors im städtischen Einsatz.

Heute führt Renault Trucks den D Wide CNG Euro 6 ein, der sowohl mit Erdgas als auch mit Biomethan (oder Biogas) funktioniert. Biomethan ist eine aus organischen Stoffen hergestellte, erneuerbare Energie, die CO<sub>2</sub>-Emissionen gegenüber dem Diesel stark reduzieren kann. Fahrzeuge mit Erdgas- oder Biomethan-Antrieb eignen sich gut für den Einsatz im innerstädtischen Bereich und Stadtrandgebiet (Verteiler- und Lieferverkehr) und werden besonders von Gebietskörperschaften geschätzt (Straßenbau, Müllabfuhr und städtischer Verteilerverkehr).

Der Renault Trucks D Wide CNG ist mit dem neuen Euro-6-Erdgasmotor NGT9 6 Zylinder mit 9 Litern Hubraum und einer Leistung von 320 PS ausgestattet. Dieser Motor weist Dynamikeigenschaften und einen Fahrkomfort auf, die einem Dieselmotor entsprechen, entwickelt jedoch gleichzeitig ein höheres Drehmoment (1.356 Nm) und einen niedrigeren Geräuschpegel. Der Renault Trucks D Wide GNV ist in zwei Achskonfigurationen lieferbar: Lkw-Fahrgestell 4x2, 19 t und Lkw-Fahrgestell 6x2, 26 t.

Der Renault Trucks D Wide CNG Euro 6 besitzt ein vollautomatisches Allison-Getriebe der Serie 3200, das sich perfekt für Anwendungen wie Müllfahrzeuge eignet. Ebenso wie die Dieselsonversion verfügt der D Wide CNG über ein Getriebe, das automatisch von der Neutralstellung in den Fahrmodus wechselt und umgekehrt. Der Fahrer kann also seinen Kipper betätigen, ohne selbst in den Leerlauf schalten zu müssen.

TER A 60 1 22- 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex  
Fax: +33 (0)4 72 96 48 57 - [www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST  
Siret: 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Um allen Anforderungen gerecht zu werden, wird der Renault Trucks D Wide CNG mit zwei Tankgrößen geliefert: 600 Liter Erdgas mit 200 Bar Druck, d.h. 90 kg Gas mit sechs Tanks, bzw. 800 Liter, d.h. 120 kg Gas mit acht Tanks. Zur Befüllung der Tanks bietet der D WIDE CNG zwei verschiedene Anschlüsse an die Standards NGV1 und NGV2, um den Ansprüchen der Gaslieferanten in ganz Europa gerecht zu werden.

Diese Stahltanks wurden für einen Druck von 500 bar entwickelt, d.h. 2,5-mal mehr als der Normalwert, und haben eine Lebensdauer von über 20 Jahren.

Ebenso wie die Dieselfahrzeuge von Renault Trucks wird auch der D Wide CNG in Blainville-sur-Orne im französischen Département Calvados hergestellt, und die Fahrzeugwartung wird vom Renault Trucks-Netz überall in Europa vorgenommen.

Erdgasfahrzeuge werden heute von der Europäischen Union unterstützt. Im September 2014 wurde eine neue Verordnung verabschiedet, die eine flächendeckende Versorgung durch Erdgastankstellen in ganz Europa gewährleisten soll.

Technische Kenndaten:

- 4x2 (19 t) und 6x2 (26 t) in der Version als Lkw-Fahrgestell
- Euro-6-Gasmotor NGT9, Technologie mit gesteuerter Zündung
- 320 PS / 1356 Nm
- Allison-Automatikgetriebe Serie 3200
- Fahrerhaus Day Cab
- Radstände: 3500 bis 4750 mm
- Tanks bis 800 Liter = 160 m<sup>3</sup> = 120 kg komprimiertes Erdgas
- Reichweite bis 400 km im städtischen Einsatz

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

<http://corporate.renault-trucks.com>

**Carine Barbet** – Tel. +33 (0)4 26 83 11 40 – [carine.barbet@renault-trucks.com](mailto:carine.barbet@renault-trucks.com)

**Séveryne Molard** – Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 – [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)