

—  
Lyon / Octobre 2009

## EN RUSSIE, KERAX REÇOIT LE PRIX DU « MEILLEUR VEHICULE INDUSTRIEL 2009 »

Lors du Forum international de l'automobile (MAF) qui s'est tenu à Moscou, Renault Kerax a reçu le Prix du Meilleur véhicule de plus de 33 tonnes de l'année. Composé de transporteurs routiers, de membres du MAF, de représentants des pouvoirs publics, de scientifiques et de journalistes, le jury a salué un camion « de grande classe ». Jouissant d'une excellente réputation, Kerax est particulièrement adapté aux conditions climatiques et à l'utilisation sévère à laquelle il est destiné en Russie.

Si Renault Kerax est un habitué des honneurs, il ne s'en lasse pas. Et chaque nouvelle distinction conforte un peu plus sa réputation de franchisseur hors-pair et de fiabilité. Sa dernière récompense en date, à Moscou, dans un pays dans lequel on sait ce que signifient les termes « chantiers et conditions difficiles » a d'ailleurs une saveur toute particulière. Le jury du 5<sup>e</sup> Forum international de l'automobile (MAF) s'est prononcé en effet pour le Kerax 380.34 6x4 Heavy Duty au titre de « véhicule industriel de l'année 2009 » dans la catégorie des plus de 33 tonnes. Un choix qui ne doit rien au hasard : « Cette année, le jury était composé de nombreux transporteurs routiers et constructeurs » explique Gennady Pavlovitch Nikin, Directeur général du MAF, « Ils sont eux-mêmes des utilisateurs de poids-lourds au quotidien et savent donc parfaitement apprécier l'esprit novateur des constructeurs en termes de sécurité, d'efficacité et de rentabilité sur les véhicules présentés. »

Ce véhicule, spécialement conçu pour les usages sévères en chantier et en tout-terrain bénéficie d'un moteur DXi 11 et d'un châssis pouvant recevoir les charges les plus lourdes, renforcé en des points précis afin d'éviter toute déformation. En outre, le véhicule est équipé du pack « Grand Froid », indispensable lorsqu'on connaît les températures hivernales russes. Sa garde au sol de 385 mm à l'avant et 360 mm à l'arrière, la plus importante du marché lui permet de passer partout ou presque. Equipé de la boîte ZF à 16 rapports, il profite des technologies de pointe comme le système *Drag Torque Control* qui contrôle le couple moteur lors de phases décélération. Ce modèle est équipé d'une benne Meiller de 16 m<sup>3</sup>.

Pour tout renseignement complémentaire :

[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Julien Berthet** – Tél. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - [julien.berthet@renault-trucks.com](mailto:julien.berthet@renault-trucks.com)

**Fabrice Piombo** – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - [fabrice.piombo@renault-trucks.com](mailto:fabrice.piombo@renault-trucks.com)

—  
**TER B50 1 15 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex**  
**Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - [www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)**

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST  
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077

