



Information Presse

Direction de la Communication Corporate

Renault Trucks filialise son activité « Petites Séries »

Au 1^{er} juin 2008, l'Entité Petites Séries (PRPS) de Renault Trucks sera filialisée sous le nom de Texelis. Ce sera une étape capitale dans l'évolution de cette activité qui produit pour le secteur du véhicule industriel et le secteur ferroviaire des ponts, des transmissions et autres ensembles mécaniques.

Renault Trucks, l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels, poursuit son recentrage sur ses activités stratégiques. Ayant cédé dans le passé plusieurs activités hors de son cœur de métier (boîtes de vitesse, cars et bus, ponts/essieux, fonderie...), Renault Trucks annonce aujourd'hui la filialisation de son activité « Petites Séries ».

Cette décision arrive au terme d'une évolution commencée en 2001 qui a permis à cette activité de développer une large autonomie au sein du constructeur de poids lourds. Elle donne une identité propre à cette activité, afin de pérenniser son développement. A cette occasion et pour marquer l'évolution, l'Entité Petites Séries change de nom et devient **Texelis SAS**.

Employant 300 salariés sur son site industriel de Limoges, l'«Entité Petites Séries » était traditionnellement dédiée à la production en petites séries de pièces et ensembles mécaniques destinés au groupe Renault Trucks et à une dizaine de clients extérieurs, essentiellement du secteur ferroviaire.

Parmi les produits issus du site de Limoges, les ponts moteurs des véhicules tout-terrain de la gamme Renault Trucks : camions de chantier Kerax et véhicules de pompiers Midlum, mais aussi les transmissions des métros sur pneus (Paris, Montréal, Mexico, Santiago du Chili,...) et des tramways Citadis qui roulent dans plus de 28 villes dans le monde.

A signaler aussi la chaîne cinématique de plusieurs blindés et véhicules de combat comme le Véhicule de l'Avant Blindé (VAB) et le tout nouveau Véhicule Blindé de Combat de l'Infanterie (VBCI).

Simple site de production de Renault Trucks en 2001, l'Entité Petites Séries a progressivement intégré avec l'appui du groupe toutes les fonctions lui permettant de se positionner en 2008 comme équipementier de 1^{er} rang : Bureau d'Etudes Produits, Service Après-vente, Direction Commerciale, cellule Innovation, Achats, etc...

Texelis revendique sa place d'« acteur majeur en Europe dans le développement, la production et la vente de solutions sur mesure pour la transmission de puissance et la portance de véhicules roulants ».

Fort de sa solide implantation chez les leaders mondiaux des transports urbains (Alstom Transport, Bombardier Transport, Irisbus, etc...), présent dans le créneau des véhicules spéciaux et soutenu par son actionnaire Renault Trucks, **Texelis** profite de son positionnement original sur les marchés pleins d'avenir du développement durable.

Dès à présent, **Texelis** aborde la prochaine étape de son évolution. Celle-ci portera sur la recherche d'un partenaire industriel qui viendra prendre le relais du groupe Renault Trucks... probablement en 2009.

Lyon, 21 mai 2008

Pour tout renseignement complémentaire :

Marie-Lise Marchais

Tel : + 33 (0)4 72 96 12 20

marie-lise.marchais@renault-trucks.com