



## Information Presse

Direction de la Communication Corporate

# L'expédition Cape To Cape est partie le 1<sup>er</sup> mars du Cap Nord en Norvège. Direction : le Sud !

**Après des mois et des mois de préparation, les véhicules Renault Trucks et les membres de l'expédition Cape To Cape qui relie le Cap Nord (Norvège) au Cap de Bonne-Espérance (Afrique du Sud) sont partis le 1<sup>er</sup> mars. Au programme des premières étapes : la traversée dans le vent et le froid des magnifiques fjords de la Norvège.**

Il est 13h30 ce dimanche 1er mars lorsque les quatre Kerax et les six Sherpa Renault Trucks partent du point le plus au nord du continent européen. L'émotion est forte pour l'ensemble des pilotes et pour l'entreprise Renault Trucks qui travaillent sur le projet depuis de longs mois. Ce n'est pas tous les jours qu'un GPS affiche les coordonnées 71°10'21" de latitude nord !

Fidèle à sa réputation, le Cap Nord, situé sur l'île de Mageroya accueille ses hôtes de passage par de la neige, un vent glacial et une température de -20°. Une fois là-haut, il n'y a pas d'autre choix que de mettre le cap vers le sud et c'est sans se faire prier que toute l'armada s'y soumet !

Sur la route, les salariés de Renault Trucks ont droit à une infinité de nuances dans le relief et les paysages. L'itinéraire, parfois étroit et très souvent verglacé, passe au pied de massifs montagneux, parfois en empruntant des tunnels creusés dans la roche.

Longeant les hautes falaises, Sherpas et Kerax arrivent à Honningsvåg, un port de pêche norvégien, niché dans un fjord étroit. Utilisé comme base retranchée par les Allemands lors de la Seconde Guerre Mondiale, il a ensuite accueilli les bateaux plus pacifiques des pêcheurs du coin, qui sont ainsi protégés des tempêtes. C'est que sur les côtes déchiquetées du nord-est de la Norvège, le vent peut être particulièrement violent.

L'ensemble des pilotes de l'équipe Cape to Cape n'était pas peu fier de ces premiers tours de roues et s'engage avec sérénité pour la prochaine étape : la découverte de la Russie.

Lyon, mars 2009

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://www.renault-trucks.com/capetocape/>

Julien Berthet

Tel : + 33 (0)4 72 96 39 86

[julien.berthet@renault-trucks.com](mailto:julien.berthet@renault-trucks.com)

Fabrice Piombo

Tel : + 33 (0)4 72 96 12 20

[fabrice.piombo@renault-trucks.com](mailto:fabrice.piombo@renault-trucks.com)

TER B50 1 15 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex – Fax : +33 (0) 4 72 96 48 57

**www.renault-trucks.com**

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST  
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077