



COMUNICADO DE PRENSA

ENERO DE 2021



LAS LANZADERAS ENTRE INSTALACIONES DE RENAULT TRUCKS PASAN A SER 100 % ELÉCTRICAS

Para Renault Trucks, la movilidad eléctrica es la solución preferente para luchar contra las emisiones globales de CO₂ y mejorar la calidad del aire en el medio urbano. Desde comienzos de enero de 2021, en colaboración con la empresa Faure, el fabricante utiliza autobuses Volvo 100 % eléctricos para los desplazamientos de los empleados entre las distintas instalaciones de Lyon. Una iniciativa que permite ahorrar sesenta toneladas de CO₂ al año.

Con el objetivo de lograr una disminución de las emisiones globales de CO₂, la movilidad eléctrica es un eje central de la estrategia y preocupaciones de Renault Trucks. El fabricante, que sigue la misma línea de actuación cuando se trata de la calidad del aire en los recintos de sus instalaciones, inaugura una nueva línea de autobuses 100 % eléctricos para el transporte de los empleados en la sede de Lyon. Desde comienzos de enero 2021 se han puesto en circulación dos autobuses 100 % eléctricos Volvo Bus, marca del grupo Volvo, del que forma parte Renault Trucks.

Todas las mañanas y tardes los dos autobuses eléctricos realizan viajes de ida y vuelta entre el polo multimodal de la estación de Vénissieux y los diferentes centros de trabajo de Renault Trucks. Estas lanzaderas también facilitan el desplazamiento de los empleados durante toda la jornada entre los centros de Vénissieux y de Saint-Priest. Aproximadamente un empleado de cada cinco, unos 800 asalariados, utilizan diariamente este servicio gratuito. Esto representa 175 000 pasajeros transportados y 50 000 km recorridos al año. El uso de estos autobuses eléctricos permitirá emitir sesenta toneladas menos de CO₂ al año.

El servicio está operado por la empresa Faure, socio histórico de Berliet, y luego de Renault Trucks, para el transporte de los empleados.

Renault Trucks ha firmado con Faure un nuevo acuerdo de colaboración de ocho años de duración. Con el apoyo de Moebus, principal apoyo financiero privado, Faure es la primera empresa que adquiere autobuses Volvo 100 % eléctricos.

Acerca de Faure

Faure, artífice local de la movilidad, pone todo su empeño para que el transporte público sea un viaje de pleno derecho.

Para ello, 1123 empleados se encuentran permanentemente a la escucha de las administraciones locales y de los viajeros, a fin de proponer algo más que simples desplazamientos: una movilidad facilitada, conectada e integrada en la vida cotidiana.

Una movilidad segura en la que se aúnan la calidad de servicio, el rendimiento económico y el interés general.

Así, cada año, más de 25 millones de pasajeros confían en FAURE para sus desplazamientos.

Más información en: www.fauretransport.fr

Acerca de Moebus

Principal apoyo financiero privado resultado de los programas de eficiencia energética (*Certificats d'Economies d'Energie* - CEE), que contribuye a la adquisición de autobuses eléctricos y la electrificación de los depósitos para los entes organizadores de la movilidad, empresas públicas y privadas organizadoras de los transportes colectivos.

Acerca de Volvo Bus

El grupo Volvo en Francia emplea a unas 10 000 personas distribuidas en las actividades de autobuses y autocares, camiones, maquinaria para obras, motores industriales y marinos, defensa y servicios financieros. Volvo dispone en Francia de una decena de plantas industriales y de varios centros de investigación y desarrollo. Un ejemplo de esta sólida implantación en Francia son los motores que equipan los autobuses y autocares Volvo. Estos se fabrican en la planta de Vénissieux, con una producción de unos 50 000 motores al año. Los tres valores históricos del grupo, calidad, seguridad y respeto por el medio ambiente, son centrales en el desarrollo de cada nuevo producto. Del vehículo urbano híbrido o eléctrico al autocar de gran turismo, Volvo Bus dispone de una completa gama de vehículos con altas prestaciones medioambientales que aúnan confort y seguridad del conductor y de los pasajeros. Una amplia oferta de servicios (mantenimiento y reparación, aplicaciones conectadas...) garantiza disponibilidad y fiabilidad durante todo el periodo de explotación.

Acerca de Renault Trucks

Heredero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.400 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 104.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2019 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 40.5 millardos de euros (432 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolm.

Más información en:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com