



# PRESSEMITTEILUNG

MÄRZ 2020

## RENAULT TRUCKS BEGINNT MIT DER SERIENPRODUKTION SEINER ELEKTRO-LKWS

**Für Renault Trucks sind die Elektro-Lkws eine Realität in kommerzieller und industrieller Hinsicht. Im März 2020 beginnt der Hersteller in seinem Werk in Blainville-sur-Orne mit der Serienproduktion seiner Elektro-Lkws D und D Wide Z.E.. Dieser Produktionsstart stellt einen entscheidenden Wendepunkt bei der Umgestaltung der urbanen Mobilität dar.**

Die Serienproduktion der Elektro-Lkws Renault Trucks D und D Wide Z.E. startet im Werk des Herstellers in Blainville-sur-Orne in der Normandie. Das dortige Werk ist seit 1957 in Betrieb und spezialisiert auf die Produktion von mittelschweren Nutzfahrzeugen sowie Fahrerzellen. Es werden dort täglich 240 Fahrerzellen hergestellt und 72 Verteilerfahrzeuge montiert. Das Werk beherbergt nunmehr auch die Montage der Elektro-Lkws des Herstellers.

### ***Eine Einheit für Elektro-Lkws***

Um die Herstellung der Elektro-Modelle zu gewährleisten, wurden in der Produktionsanlage Blainville-sur-Orne verschiedene Maßnahmen durchgeführt. So ist das Gebäude Z.E., das eine Oberfläche von 1 800 m<sup>2</sup> hat und sich in unmittelbarer Nähe der Montagestraße zum Zusammenbau von Verteilerfahrzeugen befindet, nunmehr ganz den technischen Vorgängen bei den Elektro-Fahrzeugen gewidmet.

Es werden dort technische Schritte vor und nach der Montage der Renault Trucks D und D Wide Z.E. durchgeführt. Dieses Gebäude wird auch als Lagerstätte für Komponententeile genutzt, einschließlich eines temperaturkontrollierten Bereiches für die Lagerung von Batterien.

## **50 Arbeitsstunden sind für die Herstellung eines Elektro-Lkws notwendig**

Die Herstellung von Elektro-Lkws beginnt eine Woche bevor sie auf die Fertigungslinie kommen, wo dann im Gebäude Z.E. die ersten Arbeitsschritte vorgenommen werden. Verschiedene zu einem reinen Elektrofahrzeug gehörende Unterbaugruppen (Antrieb, Motor, Schaltgetriebe, Zentraleinheit...) werden von qualifiziertem technischem Personal montiert. Die Teile werden anschließend auf die Montagelinie befördert, wo sie dann an das Fahrzeug angebracht werden.

Die Renault Trucks D und D Wide Z.E. werden auf derselben Montagelinie zusammengebaut wie die äquivalenten Diesel-Fahrzeuge. Am Ende der Produktionslinie kehren die Elektro-Lkws ins Gebäude Z.E. zurück, damit die Techniker die spezifischen technischen Arbeitsgänge und Qualitätskontrollen vornehmen können.

Im Anschluss daran durchlaufen die Elektro-Fahrzeuge die Etappen der Serienherstellung mit einem Test auf der Versuchsstrecke und auf dem Prüfstand zur Leistungsmessung.

Insgesamt sind 50 Arbeitsstunden für die Herstellung eines Elektro-Lkws notwendig.

Renault Trucks erwartet, dass Elektrofahrzeuge bis 2025 insgesamt 10% seines Absatzvolumens ausmachen werden.

### **Über Renault Trucks**

Als Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischer Lkw-Expertise bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 3,1 bis 120 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf den Vertriebs-, Bau- und Langstreckensektor zugeschnitten sind. Die robusten, zuverlässigen und verbrauchsgesteuerten Lkw von Renault Trucks bieten eine erhöhte Produktivität und reduzierte Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netzwerk von mehr als 1.400 Servicestellen weltweit. Die Lkw von Renault Trucks werden in Frankreich entwickelt und montiert, und die meisten Komponenten werden in Frankreich hergestellt.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Reisebussen und Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 105.000 Mitarbeiter, verfügt über Produktionsstätten in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2018 erwirtschaftete die Volvo-Gruppe einen Umsatz von 38 Milliarden Euro (391 Milliarden Schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

---

**Weitere Informationen:**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---