



COMUNICADO DE PRENSA

MARZO DE 2020

RENAULT TRUCKS INICIA LA FABRICACIÓN EN SERIE DE SUS CAMIONES ELÉCTRICOS

Para Renault Trucks, los camiones eléctricos son una realidad comercial e industrial. El fabricante comienza la producción en serie de sus camiones eléctricos D y D Wide Z.E. en sus instalaciones de Blainville-sur-Orne en marzo de 2020. La puesta en marcha de esta producción marca un hito en la transformación de la movilidad urbana.

La producción en serie de los camiones eléctricos Renault Trucks D y D Wide Z.E. comienza en las instalaciones normandas del fabricante en Blainville-sur-Orne. La planta, que funciona desde 1957, se especializa en la producción de vehículos de tonelaje medio y cabinas de camiones. Allí se fabrican 240 cabinas y se ensamblan 72 camiones de distribución diariamente, y ahora también se lleva a cabo el ensamblaje de los camiones eléctricos del fabricante.

Una unidad exclusiva para camiones eléctricos

Para garantizar la fabricación de los modelos eléctricos, se hicieron remodelaciones en las instalaciones de Blainville-sur-Orne; cerca de la línea de ensamblaje de camiones de distribución, el edificio Z.E., que tiene un área de 1800 m², ahora está completamente dedicado a las operaciones técnicas para los vehículos eléctricos.

En este edificio, se llevan a cabo manipulaciones técnicas antes y después del ensamblaje de los Renault Trucks D y D Wide Z.E. También se almacenan componentes, por ejemplo en una zona a temperatura controlada específica para el almacenaje de baterías.

Se necesitan 50 horas de trabajo para fabricar un camión eléctrico

La fabricación de camiones eléctricos comienza una semana antes de pasar por la línea de montaje, con las primeras operaciones que se llevan a cabo en el edificio Z.E. Allí, técnicos autorizados ensamblan diferentes subconjuntos específicos de los vehículos completamente eléctricos (propulsión, motor, caja de cambios, unidad central, etc.). Los subconjuntos se despachan luego hacia la línea de montaje para ser ensamblados en los vehículos.

Los Renault Trucks D y D Wide Z.E. se ensamblan en la misma línea de montaje que los camiones diesel. Al final de la línea, los camiones eléctricos regresan al edificio Z.E. para que los técnicos puedan realizar operaciones técnicas y controles de calidad específicos. Los vehículos eléctricos luego reanudan las etapas de producción en serie, sometándose a una prueba en pista y luego al banco de pruebas de rendimiento.

En total, se necesitan alrededor de cincuenta horas de trabajo para fabricar un camión eléctrico.

Renault Trucks estima que los vehículos eléctricos representarán el 10% de su volumen de ventas en 2025.

Acerca de Renault Trucks

Herederero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2018 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 38 millardos de euros (391 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolm.

Más información en:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com