



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MARS 2020

RENAULT TRUCKS DÉMARRE LA FABRICATION EN SÉRIE DE SES CAMIONS ÉLECTRIQUES

Pour Renault Trucks, les camions électriques sont une réalité commerciale et industrielle. Le constructeur débute en mars 2020 la production en série de ses camions électriques D et D Wide Z.E., dans son usine de Blainville-sur-Orne. Ce démarrage marque un tournant décisif vers la transformation de la mobilité urbaine.

La production en série des camions électriques Renault Trucks D et D Wide Z.E. débute dans l'usine normande du constructeur à Blainville-sur-Orne. En activité depuis 1957, l'usine est spécialisée dans la production de véhicules de moyen tonnage et de cabines de camions. Chaque jour, 240 cabines y sont fabriquées et 72 camions de distribution y sont assemblés. Elle accueille désormais également l'assemblage des camions électriques du constructeur.

Une unité dédiée aux camions électriques

Pour assurer la fabrication des modèles électriques, différents aménagements ont été effectués au sein du site industriel de Blainville-sur-Orne. Ainsi, à proximité de la ligne d'assemblage des camions des gammes distribution, le bâtiment Z.E., d'une superficie de 1 800 m², est désormais entièrement dédié aux opérations techniques liées aux véhicules électriques.

Des manipulations techniques y sont opérées en amont et en aval de l'assemblage des Renault Trucks D et D Wide Z.E. Ce bâtiment est également utilisé en tant qu'espace d'entreposage de composants, avec notamment une zone sous température contrôlée, dédiée au stockage des batteries.

50 heures de travail nécessaires à la fabrication d'un camion électrique

La fabrication des camions électriques débute une semaine avant leur passage sur la ligne avec des premières opérations qui sont réalisées dans l'enceinte du bâtiment Z.E. Différents sous-ensembles propres à un véhicule 100 % électriques (propulsion, moteur, boîte de vitesses, unité centrale...) sont assemblés par des techniciens habilités. Ils sont ensuite acheminés en bord de ligne d'assemblage afin d'être montés sur le véhicule.

Les Renault Trucks D et D Wide Z.E. sont assemblés sur la même ligne de montage que leurs équivalents diesel. En sortie de ligne, les camions électriques regagnent le bâtiment Z.E. pour que les techniciens puissent réaliser les opérations techniques et contrôles qualité spécifiques. Les véhicules électriques reprennent ensuite les étapes de fabrication série avec un test sur la piste d'essai puis un passage au banc de performance.

Au total, une cinquantaine d'heures de travail est nécessaire à la fabrication d'un camion électrique.

Renault Trucks prévoit que les véhicules électriques représenteront 10 % de ses volumes de ventes à horizon 2025.

À propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2018, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 38 milliards d'euros (391 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

Pour toute information complémentaire :
www.renault-trucks.com/presse

Séverine Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severine.molard@renault-trucks.com
