



COMUNICATO STAMPA

MARZO 2020

RENAULT TRUCKS AVVIA LA PRODUZIONE IN SERIE DI AUTOTELAI ELETTRICI

I veicoli elettrici sono per Renault Trucks una realtà commerciale e industriale. A marzo 2020 il costruttore inizierà la produzione in serie degli autotelai elettrici D e D Wide Z.E. nello stabilimento di Blainville sur Orne. L'evento segna una svolta decisiva nella trasformazione della mobilità urbana.

Nello stabilimento Renault Trucks di Blainville sur Orne in Normandia prende il via la produzione in serie degli autotelai elettrici D e D Wide Z.E. Lo stabilimento, aperto nel 1957, è specializzato nella produzione di veicoli di medio tonnellaggio e di cabine per autotelai. Ogni giorno vengono prodotte 240 cabine e assemblati 72 autotelai destinati alla distribuzione. Attualmente nel sito viene effettuato anche l'assemblaggio degli autotelai elettrici.

Un'unità dedicata agli autotelai elettrici

Per la produzione dei modelli elettrici il sito industriale di Blainville sur Orne è stato riorganizzato. Il capannone Z.E., con una superficie di 1.800 mq e situato nei pressi della linea di montaggio degli autotelai delle gamme per la distribuzione, è ora interamente dedicato alle operazioni tecniche relative ai veicoli elettrici che vengono effettuate a monte e a valle dell'assemblaggio degli autotelai Renault Trucks D e D Wide Z.E.. Il capannone viene utilizzato anche come area di stoccaggio dei componenti e dispone in particolare di una zona a temperatura controllata dedicata allo stoccaggio delle batterie.

50 ore di lavoro per produrre un autotelaio elettrico

La produzione degli autotelai elettrici comincia una settimana prima del passaggio sulla linea con le operazioni iniziali che vengono effettuate nel capannone Z.E., dove tecnici qualificati montano i vari sottoinsiemi specifici dei veicoli 100% elettrici (propulsione, motore, cambio, unità centrale, ecc.) che sono poi trasportati alla catena di montaggio per essere montati sul veicolo.

I Renault Trucks D e D Wide Z.E. sono assemblati sulla stessa linea di montaggio dei modelli diesel equivalenti. All'uscita dalla linea, gli autotelai elettrici tornano al capannone Z.E. per consentire ai tecnici di effettuare le operazioni tecniche specifiche e i controlli di qualità. I veicoli elettrici riprendono poi le fasi di produzione di serie con un test sulla pista di prova e poi il passaggio al banco prestazioni.

Per produrre un autotelaio elettrico sono necessarie circa cinquanta ore di lavoro.

Renault Trucks prevede che i veicoli elettrici rappresenteranno il 10% delle sue vendite entro il 2025.

A proposito di Renault Trucks

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d'esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.500 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti sono effettuati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 105.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2018, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 38 miliardi di euro (391 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm.

Maggiori informazioni:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
