



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DECEMBRE 2019

RENAULT TRUCKS D ET D WIDE 2020 : UN NOUVEL ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL POUR PLUS D'EFFICACITÉ

Renault Trucks lance la commercialisation de la version 2020 des véhicules de sa gamme distribution. Les D et D Wide reçoivent un nouvel aménagement intérieur ergonomique et confortable, des équipements de sécurité et des équipements aérodynamiques. Dans leur nouvelle version, les camions de la gamme distribution de Renault Trucks sont 100 % connectés.

Un nouvel aménagement intérieur pour plus de confort

Renault Trucks a retravaillé l'harmonie intérieure de ses modèles D et D Wide. Dans leur version 2020, ils sont équipés d'une planche de bord redessinée, qui intègre un nouveau volant et un nouveau tableau de bord noir et blanc.

Pour faciliter la mission du conducteur, un support pour tablette, un support optionnel pour un second smartphone, ainsi que deux ports USB-C ont été ajoutés. Les véhicules reçoivent également un nouvel équipement radio, compatible avec la radio numérique terrestre DAB+.

Pour un haut niveau de confort, Renault Trucks propose, en option, un Pack Confort, qui inclut : un volant cuir, un siège conducteur avec maintien latéral, des rangements supplémentaires, un second support smartphone ainsi qu'un toit ouvrant (pour D Wide seulement).

De nouveaux équipements pour une sécurité renforcée

Les Renault Trucks D et D Wide sont équipés de série du régulateur adaptatif de vitesse ACC. Il permet de maintenir une distance avec le véhicule précédent, en ajustant automatiquement l'accélération et le freinage pour plus de sécurité, une conduite plus fluide et une réduction de la fatigue du conducteur.

Pour une meilleure visibilité, les Renault Trucks D et D Wide sont disponibles avec des feux arrière à LED

Pour un haut niveau de sécurité, Renault Trucks propose, en option, un Pack Protect, qui inclut : les feux arrière LED, une aide au démarrage en côte, une porte vision et un avertisseur sonore de marche arrière, pour une protection renforcée des usagers de la route.

Des camions connectés pour une productivité accrue

Les véhicules diesel Renault Trucks sont équipés de motorisations Euro 6 step D, économes en carburant et respectueux de l'environnement.

Pour augmenter encore l'efficacité des véhicules et leur productivité, les modèles de la gamme D de Renault Trucks sont connectés de série (TGW 4G). Ils sont ainsi compatibles avec Optifleet, la solution de gestion de flotte de Renault Trucks. Avec Optifleet, l'activité est pilotée en temps réel, ce qui permet une parfaite maîtrise des principaux postes de dépenses. Le gestionnaire de parc peut suivre la consommation de ses véhicules avec Optifleet Check et les géolocaliser en temps réel avec Optifleet Map.

Pour une productivité maximale, Renault Trucks propose, en option, un Pack Fuel Eco qui inclut : un déflecteur de pavillon ajustable, un limiteur d'accélération, un arrêt moteur automatique après trois minutes, la fonction « roues libres » Optiroll (sur D Wide), un logiciel de boîte de vitesses optimisé (sur D Wide), un compresseur d'air débrayable (sur les motorisations DTI 11 uniquement)

Les moteurs des Renault Trucks D et D Wide sont compatibles avec le carburant de synthèse XTL et avec le biodiesel. Les modèles 2020 sont également proposés en version gaz (D Wide CNG) et 100 % électriques (D et D Wide Z.E.).

A propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2018, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 38 milliards d'euros (391 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

Pour toute information complémentaire :
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com