



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JANVIER 2019

ACTEUR HISTORIQUE DE L'INDUSTRIE FRANÇAISE, RENAULT TRUCKS ANNONCE LA CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU CENTRE R&D À LYON POUR PRÉPARER LE FUTUR DE LA MARQUE : UN INVESTISSEMENT DE 33 MILLIONS D'EUROS

Renault Trucks, constructeur français implanté dans la Métropole de Lyon, annonce la construction d'un nouveau centre R&D éco-responsable, à Lyon Saint-Priest. Il s'étendra sur 11 300 m² et ouvrira ses portes au premier semestre 2021.

Un projet d'envergure qui renforce le rayonnement du site lyonnais, le deuxième plus grand centre R&D du groupe Volvo

Ce centre R&D s'inscrit au cœur d'un programme immobilier ambitieux de cinq ans, initié par Renault Trucks et le groupe Volvo, afin de préparer la marque aux nouvelles innovations et de réunir, dans des conditions optimales, l'ensemble des expertises métier.

Au sein d'une structure au design et à l'organisation complètement repensés, les différents métiers œuvreront main dans la main au développement de projets non seulement pour la marque Renault Trucks mais également pour d'autres marques du groupe.

Proximité, échange, fluidité : les piliers d'une nouvelle organisation encore plus compétitive

Afin de développer la synergie, l'innovation et assurer le succès des prochaines gammes de produits de Renault Trucks et du groupe, le nouveau centre R&D de Saint-Priest réunira plus de 1000 experts (sur les 1400 ingénieurs que compte le site de Lyon) et confortera sa place parmi les 10 plus importants services de recherche et développement en France.

À noter : ingénieurs et chercheurs côtoieront désormais les équipes de la fonction Achats. Un parti pris de co-localisation visant un objectif : fluidifier les échanges entre les équipes et accélérer les processus de validation et de concrétisation des projets de développement des futurs camions.

Une optimisation rupturiste qui se traduit également par une ergonomie des lieux totalement repensée : l'aménagement du site, conçu sur trois niveaux, privilégie la transversalité des équipes, essentielle à la réussite des projets et des innovations pour la marque.

L'organisation des bureaux, des espaces ouverts, des salles de créativité... l'ensemble du bâtiment a été imaginé pour favoriser l'échange et l'innovation.

Eco-conception, bien-être au travail et optimisation des coûts : un projet pensé par des acteurs 100% lyonnais

Réalisé par le cabinet ARCHIGROUP, adossé à un expert en développement durable (ETAMINE), le nouveau bâtiment sera 25 % moins énergivore que ce qu'impose la réglementation française. La conception du nouveau centre s'appuie en effet sur les recommandations les plus récentes et les plus exigeantes en ce qui concerne la « Haute qualité environnementale » (Environmental Certification NF HQE bâtiment Durable).

L'investissement conséquent de 33 millions d'euros que représente la réalisation de ce nouvel ouvrage a été optimisé en examinant l'ensemble de son cycle de vie, en tenant compte non seulement des coûts d'achat, mais aussi des coûts d'entretien, d'énergie, des consommables et de la gestion des déchets.

En route pour 2 ans de travaux !

Ce nouveau centre R&D, dont la première pierre sera posée courant de l'été 2019, est à l'image d'un constructeur innovant, tourné vers l'efficacité et la pérennité. Livraison prévue 1^{er} semestre 2021 !

À propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 95 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2017, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 35 milliards d'euros (335 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

Pour toute information complémentaire :

www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com

