

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

**D O S S I E R
D E P R E S S E**

DIRECTION
DE LA COMMUNICATION
CORPORATE

Lyon / Avril 2011

**CHAMPIONNAT EUROPÉEN DE COURSES DE CAMIONS 2010 :
RENAULT TRUCKS ABORDERA LA SAISON 2011 EN CHAMPION**

Proche de ses clients et des chauffeurs, Renault Trucks partage avec eux une même passion du camion. Engagé pleinement depuis 2007 dans les courses de camions (Truck Racing), le constructeur est devenu en 2010 champion européen par équipe aux côtés du team MKR Technology. Tout au long de la saison, Renault Trucks a fourni à son partenaire sa technologie « moteurs » et l'assistance pendant les courses. Impressionnant par son design original et acéré, réalisé par la Halle du design de Renault Trucks, le Premium Course a démontré qu'il était dans le même temps le camion le plus performant du plateau. Le constructeur a pu, au cours de la saison 2010, partager sa passion avec plus de 4 000 clients invités sur les circuits et avec le grand public à travers la version 2010 du jeu vidéo Truck Racing *by Renault Trucks* toujours téléchargeable gratuitement sur le site www.renault-trucks.com/truckracing. Une version gratuite pour iPhone et iPad de ce jeu sera prochainement disponible. Pour la saison 2011, l'objectif reste le même : gagner. Nouveauté 2011, un troisième pilote, le jeune Adam Lacko courra sur un troisième Premium Course aux côtés du team MKR Technology. Avec Anthony Janiec (Team 14), ils formeront le team « MKR Team 14 Juniors ».

Renault Trucks est pleinement présent dans la discipline des courses de camions depuis 2007. Grâce à cet engagement, Renault Trucks conjugue passion, esprit de compétition et haute technologie. Très populaire dans le monde du camion, le Truck Racing permet au constructeur de renforcer son image auprès du grand public et d'établir un lien fort avec ses clients. Le partenariat entre Renault Trucks et MKR Technology dans les courses de camions a permis de repartir de zéro et de repenser le design du camion sous un nouveau jour pour créer la nouvelle identité de *Renault Trucks Racing*.

Au fil des saisons, la ferveur du public pour les courses de camions au travers du championnat européen FIA de Truck Racing ne faiblit pas. Plus de 500 000 passionnés s'étaient donnés rendez-vous sur les circuits en 2010 (430 000 en 2009) dont près de 200 000 sur le célèbre circuit du Nürburgring en Allemagne.

Cet engouement se retrouve aussi sur Internet. Le site www.renault-trucks.com/truckracing, qui a accueilli en 2010 une nouvelle version du jeu vidéo Truck Racing *by Renault Trucks* mettra en avant des vidéos qui seront également en ligne sur les sites de partage comme Youtube ou Dailymotion après chaque épreuve du championnat.

Grâce à cette vitrine technologique, les filiales de chaque pays du constructeur profitent chaque année des épreuves de Truck Racing pour monter des opérations commerciales et valoriser leurs produits et

TER B50 1 15 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



services. En 2010, près de 4 000 clients et prospects ont été invités par Renault Trucks à vivre les courses au bord des circuits.

> Renault Trucks Racing

La participation de Renault Trucks, en tant que motoriste, au championnat d'Europe depuis 2007 traduit son implication dans le Truck Racing. Depuis 2010, le constructeur français de véhicules industriels a choisi de créer sa propre identité de marque *Renault Trucks Racing* en accord avec sa nouvelle signature Renault Trucks Deliver.

Renault Trucks est présent sur les paddocks avec une semi-remorque d'assistance dédiée. Cette semi-remorque Renault Trucks Racing, tractée par un Magnum, dispose de deux espaces : un lieu de stockage des moteurs et pièces de rechange, et un autre aménagé en bureau pour les ingénieurs moteurs de Renault Trucks. Le rôle de ces spécialistes est d'analyser en permanence le comportement des véhicules durant les week-ends de course. Entre les séances d'essais, ils apportent les réglages nécessaires afin d'optimiser les performances des camions en fonction des « chronos » réalisés, du ressenti des pilotes, du profil de la piste et des conditions météo.

L'expérience de la course est une opportunité unique pour les ingénieurs de la marque. En effet, de ce laboratoire, le plus exigeant qui soit, sortiront ensuite les évolutions les plus probantes dont profitera concrètement le client sur son véhicule de série.

> Renault Trucks, partenaire principal du team MKR Technology

Renault Trucks a rempli les objectifs qu'il s'était fixés en remportant le championnat par équipe aux côtés du team MKR Technology.

Cette équipe est encadrée par Mario Kress, un spécialiste renommé de la discipline (huit titres européens ces dix dernières années) et est composée de professionnels dans le domaine du Truck Racing. Elle mettra en compétition cette saison deux camions entre les mains de pilotes au palmarès impressionnant : le suisse Markus Bösiger et l'allemand Markus Oestreich. Lors de la saison 2011, un troisième camion et un troisième pilote arrive au sein du team Renault Trucks-MKR Technology : Adam Lacko. Attention toutefois, s'il court sur un Premium Course, seuls comptent les points des « deux Markus » pour l'obtention du total de l'écurie lors des courses du championnat. En revanche, Adam fera équipe avec Anthony Janiec (pilote du Team 14) pour le championnat par équipe sous le nom de « MKR Team 14 Juniors ».

En plus des moteurs de course, le constructeur fournit les véhicules de logistique du team : deux Magnum faisant office de motorhome et d'atelier ainsi qu'un Premium Route série spéciale Truck Racing servant au transport des trois véhicules de course.

En 2011 Renault Trucks s'affirme comme fournisseur de moteurs de course ; en effet Renault Trucks fournit un moteur DXi 13 « client » au team 14, un team amateur composé de salariés ou d'anciens de l'usine Renault Trucks de Blainville (Calvados, France), ainsi qu'au team Belge BJP Racing.

Trois, deux, un... Partez ! La saison 2011 de Trucks Racing est lancée. Alors que qu'elle s'annonce sous les meilleurs auspices, Renault Trucks MKR-Technology annonce l'arrivée d'un troisième camion et d'un troisième pilote au sein du team Renault Trucks-MKR Technology. Le jeune et déjà expérimenté Adam Lacko, prendra dès la première course dès Donington le volant du troisième Premium Course.

Adam Lacko - Comme beaucoup de pilotes, Adam Lacko a débuté sa carrière par le kart puis les formules de promotion (Ford Fiesta Škoda Octavia Cup...). En marge de ces courses, il teste en 2001 puis l'année suivante le camion de course Tatra Jamal et attrape le virus du camion. En 2003, pour sa première participation au championnat européen de Truck Racing, il termine 5^e au volant d'un Tatra. Il poursuivra les années suivantes chez Man et Buggyra avant de poursuivre une carrière dans les championnats de course automobile GT. Revenu dans le championnat européen de courses de camions en 2009 avec Allgäuer Truck Racing Team, il défendra cette saison les couleurs de Renault Trucks-MKR Technology.

Markus Bösiger - « *J'ai du carburant dans les veines !* » Ainsi aime se présenter le Suisse Markus Bösiger. C'est dire la passion qu'il cultive pour les sports motorisés. Pendant 10 ans, cette graine de champion lors des championnats internationaux de motocycle avec sidecar a usé des combinaisons sur le bitume des courses de motos et sidecar. Il rafle d'ailleurs des coupes à de nombreuses reprises.

C'est en 1999 qu'il se tourne vers les courses de camions à 1 500 chevaux. Il commence très vite à gagner certaines d'entre elles. En 2007 Markus Bösiger voit se braquer sur lui les feux des projecteurs ; il remporte le titre de champion d'Europe de Truck Racing. L'année suivante, il se trouve derrière son coéquipier d'alors, David Vrsecky, vice-champion européen, et termine la saison en 4^e position.

En 2010, bien qu'il avait mis un terme à sa carrière l'année précédente, Markus Bösiger fait le choix du retour. Aux côtés du pilote allemand Markus Oestreich, il décide de participer à une nouvelle aventure. Il répond à l'appel de Mario Kress qui fonde une nouvelle écurie : le team MKR Technology. Renault Trucks devient alors le motoriste de cette jeune équipe. Au terme de la première saison Markus Bösiger remporte la place de vice-champion européen de course de camions. Il décroche également avec son coéquipier, Markus Oestreich, la première place du championnat européen par équipe.

Markus Oestreich - Véritable vedette allemande du Truck Racing, Markus Oestreich a rejoint le team MKR à sa création en 2010, pour deux raisons : une confiance absolue dans le professionnalisme de Mario Kress, le team Manager, d'une part et l'envie de piloter un camion sur lequel il ne tarie pas d'éloge, d'autre part. « Oese », comme l'appelle la plupart des membres de la discipline a couru près de 50 courses et apparait comme une authentique légende de la course de camions avec un palmarès époustouflant.

Sans le retranscrire dans son intégralité, voici une sélection des meilleurs moments : vainqueur des 24 heures du Nürburgring (1986), vainqueur des 24 heures de Spa (1990), 4^e place au championnat européen de course de camions (1992), 3^e place au championnat européen de course de camions (1995, 1997 & 1998), vice-champion d'Europe de Truck Racing (2000 & 2003), champion d'Europe de Truck Racing (catégorie *super truck*, 2004), vice-champion d'Europe de Truck Racing (catégorie *super truck*, 2005), champion européen de course de camions par équipe (Renault Trucks-MKR, 2010)

> Les Renault Premium Course

Le design des deux Premium Course du team MKR Technology a été entièrement pensé et conçu par les équipes de la Halle du design, entité propre à Renault Trucks.

Ces deux camions sont équipés de moteurs Renault DXi 13 Racing développés par Renault Trucks dans la version course.

Le moteur DXi 13 Racing, fiable et performant, a été en 2010 le meilleur moteur du plateau. Les précieuses informations récoltées tout au long de cette saison victorieuse et les essais d'intersaison permettront encore d'accroître ses performances. Il faut rappeler que ces camions d'exception développent 1 140 ch avec un couple de 5500 Nm et un régime maximal de 2 600 tr/mn. Ces bolides passent de 60 km/h à 160 km/h en moins de 7 secondes.

> *Truck Racing by Renault Trucks*, le jeu vidéo qui fait partager la passion du camion

Afin d'être toujours plus proche de ses clients dans une optique d'innovation constante en matière de communication, Renault Trucks a développé des simulateurs de courses de camions qui sont installés aux abords des circuits pendant les Grands Prix. Devant le succès rencontré par ces derniers, Renault Trucks a lancé la version PC de ce jeu vidéo au réalisme impressionnant. Celui-ci est d'ailleurs téléchargeable gratuitement sur Internet (www.renault-trucks.com/truckracing) depuis juillet 2009.

Truck Racing by Renault Trucks s'inspire des performances des camions réels, les Renault Premium Course sont lancés à 160 km/h (vitesse maxi autorisée par la FIA), en glissade dans les virages, débordant sur la gauche, doublant à droite... Grâce aux trois modes de difficultés de jeu, chacun peut se faire plaisir à son niveau. Et ceux qui se sentent vraiment un destin de pilote pourront sélectionner le mode « pro » et enlever l'ESP, l'ABS, l'ASR et passer les rapports de vitesses manuellement ! Les joueurs peuvent choisir entre quatre circuits différents, personnaliser leur camion en modifiant la couleur ou le stickage et jouer sur Internet en réseau avec leurs amis (jusqu'à 16 participants)

Avec 650 000 téléchargements depuis son lancement, *Truck Racing by Renault Trucks* s'est imposé comme le jeu de courses de camions le plus pointu et le plus excitant jamais réalisé. Prochainement, les iPhone et iPad accueilleront une « appli » déclinant le jeu. Elle proposera 3 niveaux de difficultés et 3 circuits. Les joueurs pourront même choisir la couleur de leur camion. Elle sera disponible gratuitement sur www.renault-trucks.com/truckracing.

> Calendrier de la saison 2011

Le calendrier Truck Racing s'étend du mois d'avril à octobre 2011 avec 10 courses dans huit pays différents : l'Angleterre, l'Italie, l'Espagne, la France, l'Allemagne, la Russie, la République Tchèque et la Belgique.

Dates	Circuits	Pays
23 et 24 avril 2011	Donington	Angleterre
21 et 22 mai 2011	Misano	Italie
4 et 5 juin 2011	Albacete	Espagne
18 et 19 juin 2011	Nogaro	France
9 et 10 juillet 2010	Nürburgring	Allemagne
30 et 31 juillet 2011	Smolensk	Russie
27 et 28 août 2011	Most	République Tchèque
17 et 18 septembre 2011	Zolder	Belgique
1^{er} et 2 octobre 2011	Jarama	Espagne
8 et 9 octobre 2011	Le Mans	France

> Le design d'un camion de course : entre « show » et « efficacité »

Mais quelle mouche a piqué les designers de la Halle du design de Renault Trucks ? À mi-chemin entre l'univers de Dark Vador et celui de Batman, c'est peu de dire que le nouveau Premium Course surprend et ne laisse pas indifférent. Jamais personne en Europe n'avait osé ce design sur un camion de course du championnat d'Europe. Retour sur ce style singulier réalisé par un jeune designer, Antonio Lo Ré, sous la responsabilité d'Hervé Bertrand, Directeur de la Halle du design (HDD) de Renault Trucks.

Le nouveau partenariat entre Renault Trucks et MKR Technology dans les courses de camions a permis de repartir de zéro et de repenser le design du camion sous un nouveau jour pour créer la nouvelle identité de *Renault Trucks Racing*. Mario Kress passionné par le championnat brésilien de « Formula Truck » où chaque camion est un éloge à l'excentricité, a encouragé l'équipe d'Hervé Bertrand à ne pas brider ses crayons. Message reçu cinq sur cinq avec des croquis qui s'orientent progressivement vers un camion au faciès beaucoup plus affirmé et qui répond à un seul objectif : retranscrire dans le design, la volonté de gagner.

D'un point de vue architectural, le camion obéit aux fondamentaux de la compétition : un camion de série optimisé avec une garde au sol réduite à son maximum. La face avant est marquée par le contraste entre le côté lisse et épuré de la partie haute et la partie basse, marquée par les immenses prises d'air en trapèze. Entre les deux, la transition est assurée grâce à la calandre perforée et aux phares qui semblent sortir de nulle part. Au final, le dessin donne un camion bien « posé » sur la route et prêt à dévorer ses adversaires !

L'énergie qui se dégage du camion est également due au code couleurs utilisé. Celui-ci devait retranscrire la nouvelle identité du *Renault Trucks Racing* et refléter l'ambition qui découle de l'alliance du constructeur avec MKR Technology. C'est pourquoi le gris foncé, couleur neutre et symbole de technicité, dominant sur le camion, est tranché par les parties rouge vif des prises d'air frontales et de l'encadrement de la calandre.

Cette énergie se retrouve aussi à l'arrière du camion. Les ailes intégrées aux carénages latéraux prolongent le dynamisme du camion. Les évacuations d'air en trapèze, soulignées en rouge inscrivent définitivement ce camion dans l'univers de « la gagne ».

Mais le design d'un camion de course ne se limite pas à son aspect esthétique. Les choix qui ont été faits par les équipes de la Halle du design s'expliquent aussi par des considérations techniques et réglementaires, et vont évoluer tout au long de la saison. Les larges ouïes ont pour fonction d'assurer un refroidissement optimal des freins avant et arrière. De même, la faible garde au sol de 130 mm du bouclier avant sert à limiter les turbulences. Néanmoins, les règles de la FIA interdisant toute aide aérodynamique, les carénages frontaux et latéraux ont été percés pour éliminer tout avantage indu.

Bien né et au design atypique, le Premium Course témoigne de l'engagement fort de Renault Trucks dans le Truck Racing et de sa volonté de satisfaire, par les résultats et le spectacle donné sur la piste, les passionnés du monde du camion et les clients de la marque.

> A propos de Renault Trucks

Encouragé par l'enthousiasme, l'expérience et la détermination de ses plus de 14 000 salariés, ainsi que par sa présence dans plus de 100 pays et 1 500 points de vente et de services, Renault Trucks est un leader des véhicules industriels. Concepteur, fabricant et distributeur de véhicules utilitaires et industriels, Renault Trucks offre la gamme la plus complète de véhicules (de 2,7 à 60 tonnes) et services du marché. Renault Trucks propose des modèles parfaitement adaptés aux activités diverses de ses clients : Livraison, Distribution, Construction, Longue Distance, utilisations spécifiques et militaires. Renault Trucks s'engage pour redonner son prestige au transport routier, autant pour ses clients que pour ses conducteurs. Car le transport routier est une profession noble sans laquelle la société s'effondrerait. Grâce à une proximité, une transparence et un dévouement constants, Renault Trucks offre efficacité, valeur et qualité à ses clients.

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tél. : + 33 (0)4 72 96 39 86 – julien.berthet@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com