

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

P R E S S E
MITTEILUNG

DIREKTION
FÜR UNTERNEHMENS-
KOMMUNIKATION

Lyon, August 2010

TRUCK-RENNEN: HERRLICHES WOCHENENDE FÜR RENAULT TRUCKS MKR-TECHNOLOGY IN MOST

Auf der tschechischen Rennstrecke Most fühlte sich das in der Tschechischen Republik basierte Team Renault Trucks-MKR Technology ganz wie zuhause. Denn hier führt das Team die meisten Testfahrten durch. Bei 160 km/h lieferten sich die furchtlosen Renault-Trucks erneut spannende Wettkämpfe und waren das ganze Wochenende lang ganz vorne mit dabei. Mit zwei Doppelsiegen stand das Event ganz im Zeichen von Renault Trucks-MKR Technology. In der Gesamtwertung konnte der Rennstall den Abstand auf die Führung auf nur elf Punkte reduzieren.

Der siebte Grand Prix der Truck-Race-Europameisterschaft fand dieses Wochenende auf der Rennstrecke von Most in der Tschechischen Republik statt. Das mehrheitlich tschechische Team Renault Trucks-MKR Technology besaß hier einen Heimvorteil, da seine Basis nur einige Kilometer von der Strecke entfernt ist. Als Gastgeber verstießen die Trucks von Team Renault Trucks-MKR Technology allerdings gegen die elementaren Grundsätze der Gastfreundschaft und ließen allein die Regeln des Wettbewerbs gelten - sehr zur Freude der regionalen Fans holten sie sich zwei Doppelsiege mit Markus Bösiger an der Spitze, dicht gefolgt von Markus Oestreich. Mit diesem hervorragenden Ergebnis stärkt Renault Trucks-MKR Technology seinen zweiten Rang in der Herstellerwertung, nur elf Punkte von der Spitze. Bei drei verbleibenden Rennen ist der Titel also noch keineswegs entschieden. Unter den Piloten liegt Markus Bösiger nach wie vor auf dem 3. Platz, konnte jedoch mit nunmehr fünf Punkten Rückstand auf die Nummer 2 aufschließen. und Markus Oestreich liegt nach diesem Wochenende auf Platz 4.

Diesmal hatten die Trucks mit wechselnden klimatischen Bedingungen zu kämpfen und wurden mitten im Rennen vom Regen (und sogar Öl!) überrascht. Neben zwei Überraschungen und einigen heftigen Kämpfen gab es zwischen den Wettbewerbern nicht wenig Reibereien. Doch war an diesem Wochenende keine technische Panne zu beklagen, und die beiden „Markusse“ lagen an beiden Renntagen, von den Zeittrainings über Warm-Ups bis zu den Rennen selbst, an vorderster Front.

TER B50 1 15 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

Der nächste Grand Prix-Termin findet am 11.-12. September in Zolder (Belgien) statt, danach folgt das traditionelle Meeting auf dem berühmten Bugatti-Circuit in Le Mans (Frankreich). Auch hier wird Renault Trucks im Heimvorteil sein. Für die Konkurrenz ist das nicht unbedingt eine gute Nachricht.

Weitere Auskünfte erhalten Sie unter:

<http://corporate.renault-trucks.com>

<http://truckracing.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tél. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com

