

# N O T A DE PRENSA

Lyon / Septiembre de 2010

## EL CAMIÓN Y LA SEGURIDAD EN LA CARRETERA: DATOS Y REALIDADES PARA REVISAR LOS PREJUICIOS

Aunque son indispensables para el buen funcionamiento de nuestra sociedad, los camiones son acusados por el público en general. Entre los clisés tenaces, el camión provocaría numerosos accidentes. Con ocasión de la semana de la seguridad vial, es hora de marcar el contrapunto ante este prejuicio. Según las estadísticas, el camión está entre los buenos alumnos en lo referente a la seguridad en la carretera. Al mejorar continuamente tanto el diseño como la calidad y la fiabilidad de sus camiones, Renault Trucks está en la punta en el ámbito de la seguridad. Consciente de sus responsabilidades, con un promedio de 80.000 vehículos sacados al mercado anualmente, el fabricante francés de vehículos industriales ha hecho de la seguridad una de sus prioridades permanentes. Esto se plasma por una búsqueda de soluciones siempre más eficientes y por productos y servicios comercializados que integran los resultados de esta dinámica.

### ■ La realidad: El camión, buen alumno en lo referente a la seguridad vial. El caso de Francia

En 2008, los camiones sólo representaban el **3,2%** del número de vehículos involucrados en los accidentes corporales y sólo el 7% de la circulación total (71% para el coche).

De 1997 a 2008, el número de accidentes corporales camiones involucrados ha sido reducido en cerca del **50%**.

El índice de presencia de los camiones en los accidentes (número de accidentes por miles de millones de kilómetros recorridos) ha sido **dividido por cerca de 9** desde 1980 y sigue siendo proporcionalmente muy inferior al de los coches (índice de frecuencia dividido por 6,1).

Cifras Francia - Fuente: Union Routière de France

## ■ Una accidentología de punta

Renault Trucks anima en Francia trabajos de accidentología con el Centro europeo de estudios y de la seguridad (CEESAR). Por medio de Estudios Detallados de Accidentes (E.D.A.), el centro le proporciona los datos para entender las causas y las consecuencias de las lesiones en los accidentes y para identificar los ejes de investigación, para prevenirlos o limitar su gravedad. De ello el fabricante deduce prioridades de acción para desarrollar dispositivos que tengan una real influencia en la mejora de la seguridad vial (choque frontal coche/camión, choque camión/otros usuarios de la calzada diferentes de los coches, protección de las personas a bordo de los camiones).

## ■ La seguridad activa

La seguridad activa incluye los dispositivos implantados para evitar los accidentes. Se trata de los sistemas de frenado, de ralentización, de conservación de la trayectoria, etc.

Las realizaciones y trabajos de Renault Trucks se centran en diferentes puntos de seguridad en el vehículo. Debido al peso del camión, su ralentización es un elemento esencial de seguridad. Ha sido mejorado constantemente al nivel de sus prestaciones y de sus tiempos de respuesta. Actualmente, *Optibrake*, el ralentizador Renault Trucks, es el más potente del mercado, con una potencia de ralentización de 380 kW. Los frenos de sus camiones llevan además un mando electrónico EBS. Se trata de un ABS acoplado a una gestión de distribución del esfuerzo de frenado rueda por rueda en función de las condiciones de adherencia. En el mismo sentido, el control dinámico del vehículo se asegura mediante dispositivos de conservación de la trayectoria, de prevención del volteo y del plegado del remolque, asegurados por el programa de estabilidad electrónica ESP.

Elemento central de la seguridad según Renault Trucks, el conductor está en el centro de todas las atenciones y se proponen diferentes sistemas para ayudar a conservar una vigilancia constante. El objetivo es proporcionar una buena información al conductor en el momento idóneo. Renault Trucks comercializa un sistema de regulador de velocidad "inteligente" nacido de sus investigaciones. En una sola caja, agrupa tres funciones. El HMW (*Headway Monitoring & Warning*) o conservación automática de una distancia de seguridad entre los vehículos. Avisa al conductor si éste no conserva una distancia suficiente con el vehículo que está delante. El FCW (*Forward Collision Warning*) se opone a la inminencia de una colisión. Este dispositivo analiza la distancia con el vehículo que está delante y las velocidades respectivas. Avisa al conductor 2,7 segundos antes del riesgo de colisión, o sea, el tiempo necesario para que el conductor reaccione y evite el accidente. Finalmente, el LDW (*Lane Departure Warning*) es de utilidad en caso de una mala posición en la calzada o de un cambio repentino de carril y emite una alerta de medio segundo antes de que el vehículo corte la línea, sólo si no se ha puesto el intermitente. Este sistema permite que el conductor mejore su posición en la calzada, le alienta a poner sistemáticamente el intermitente y puede ser muy útil en caso de mala visibilidad.

Finalmente, los esfuerzos de investigación se centran también en las ayudas para la mejora de la visión, especialmente a través de retrovisores con cámara integrada, captadores y cámaras situadas en las zonas con visibilidad deficiente. Además, los equipos de investigación de Renault Trucks experimentan continuamente proyectos de comunicación en tiempo real entre el vehículo y las estructuras.

## ■ La seguridad pasiva

La seguridad pasiva corresponde a los dispositivos previstos para reducir las consecuencias de los accidentes. Las realizaciones y trabajos de Renault Trucks se refieren esencialmente a los diferentes dispositivos. Los dispositivos anti-encastramiento, especialmente en la parte delantera. Obligatorios desde 2003, estos dispositivos han salvado numerosas vidas. Renault Trucks trabaja con sistemas con capacidad de absorción de energía incrementada, que aumentarán aún más el número de vidas humanas salvadas.

La deformación del habitáculo en caso de choque permite evitar numerosos daños. Renault Trucks la ha mejorado considerablemente para optimizar el espacio vital que rodea al conductor. Desde el diseño de la cabina, las piezas que podrían lesionarlo en caso de impacto han sido identificadas y modificadas gracias al empleo de materiales muy sofisticados.

La protección de los “usuarios vulnerables” (peatones y dos ruedas) en entorno urbano. La reducción de las consecuencias de los accidentes para estos usuarios es una de las preocupaciones esenciales de la empresa actualmente y hay una serie de proyectos en fase de realización para hacer evolucionar el diseño y la arquitectura de los camiones con esta finalidad.

## ■ La seguridad fuera de la carretera

Renault Trucks adapta para sus clientes soluciones destinadas a reforzar la seguridad de las personas que no conducen y que están expuestas a accidentes laborales vinculados a la utilización o el mantenimiento de un vehículo, poniendo a punto quintas ruedas de enganche electrónicas, para un enganche de los remolques con total seguridad, una puesta a punto de señales acústicas de bloqueo de los frenos de aparcamiento, una seguridad mayor en el acceso a la plataforma trasera de las cabinas.

## ■ La seguridad vial, un asunto de todos

El cumplimiento más estricto constatado de los límites de velocidad por parte de los coches y el aumento de las capacidades técnicas de los camiones han permitido un tráfico más fluido. El camión crea menos ruptura de circulación que antes y parece tener una aceptación mejor por parte de los otros usuarios.

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

Sin embargo, no todo puede provenir exclusivamente de los fabricantes. En adelante necesita una dinámica coordinada entre todos los protagonistas de la seguridad vial, con una mejora de las infraestructuras, del comportamiento de los usuarios, una mejor formación, la implicación de los poderes públicos, etc. Es exactamente el sentido y la dinámica adoptada en los programas de investigación en los que está implicado Renault Trucks, en el marco de los programas franceses (PREDIT) o europeos (PCRD), así como dentro del polo de competitividad LUTB.

Para más informaciones:

<http://corporate.renault-trucks.com>

**Julien Berthet** – Tel.: + 33 (0)4 72 96 39 86 - [julien.berthet@renault-trucks.com](mailto:julien.berthet@renault-trucks.com)

**Fabrice Piombo** – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 - [fabrice.piombo@renault-trucks.com](mailto:fabrice.piombo@renault-trucks.com)

