

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

P R E S S E
MITTEILUNG

DIREKTION
FÜR UNTERNEHMENS-
KOMMUNIKATION

Lyon, November 2011

RENAULT KERAX 8X8 : GEBALLTE MOTORLEISTUNG

Als ein Laster für extremes Gelände hat sich der Renault Kerax seit langem in Bezug auf Robustheit bewährt. Renault Trucks erweitert sein Angebot jetzt um die Ausführung 8x8, die speziell konzipiert ist für äußerst schwer zugängliche Einsätze und für die härtesten Situationen. Seine acht Antriebsräder und der verstärkte Rahmen ermöglichen es ihm, den schwierigsten Anforderungen im Erdbau, Bergbau bzw. in der Ölforschung zu trotzen. Den Kerax 8x8 gibt es mit einem Euro V-Motor mit 430 bis 460 PS und mit Euro III-Motoren mit 440 PS für die internationalen Märkte.

Vom Midlum 4x4 über den Premium Lander OptiTrack bis zum Kerax 6x6 - Renault Trucks bietet eine der breitesten und vollständigsten Baureihen im Bereich Allrad-Antrieb. Um einer wachsenden Nachfrage nach Fahrzeugen mit hoher Zugkraft gerecht zu werden, erweitert Renault Trucks sein Angebot um eine neue Variante: den Kerax 8x8. Diese Version ist besonders für Aufgaben bestimmt, die extreme Durchzugskraft und Robustheit fordern: Ölforschung, Materialtransport, unterstützende Arbeiten im Bergbau, Erdarbeiten in schwierigem Gelände. Geballte Leistung für schwierigste Aufgaben. So werden die forderndsten Kunden in Bezug auf extreme Mobilität und Robustheit überzeugt. Die Besonderheit des KeraxDXi 11 8x8: seine acht Mehrachs-Antriebsräder (zwei gelenkte Achsen vorne und zwei Antriebsachsen hinten). So kann jedes oder fast jedes Hindernis überwunden und äußerst unwegsames Gelände erreicht werden. Sein Rahmen ist sowohl verstärkt als auch verlängert, um eine Gesamtnutzlast von mehr als 50 t zu erreichen.

TER A 60 1 22 – 99, route de Lyon – 69800 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Für den Kunden wird der Kerax 8x8 zu einem wertvollen Trumpf, was die Rentabilität angeht. Mit seiner Ladekapazität und seiner Robustheit steht er das ganze Jahr zur Verfügung, unabhängig von den Bedingungen. Und dank des Motors DXi 11 ist sein Kraftstoffverbrauch in dieser Kategorie einer der niedrigsten überhaupt.

Dieses Fahrzeug, das bisher auf internationaler Ebene und in Polen vertrieben wurde, ist jetzt auch in ganz Europa mit dem Motor Fxi 11 Euro V erhältlich sowie in der Ausführung Euro III für die internationalen Märkte.

Diese neue Variante besitzt natürlich auch die bewährten Qualitäten des Kerax, was die Geländegängigkeit angeht, insbesondere wegen des besten Angriffswinkel am Markt (zwischen 26 und 31 Grad je nach Reifentyp) und einer Bodenfreiheit von 340 mm vorn und 360 mm hinten. Seine Mechanik hat sich lange Zeit unter den schwierigsten Bedingungen und auch allen Witterungseinflüssen bewährt, wie zum Beispiel während der Expedition Cape to Cape, bei der sechs Kerax und sechs Sherpas den Weg vom Nordkap in Norwegen zum Kap der Guten Hoffnung in Südafrika zurückgelegt haben.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tel. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tel. : +33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com