

Lyon / Mars 2015

**RENAULT TRUCKS LANCE SON OFFRE GAZ NATUREL EURO 6**

**Depuis 2004, Renault Trucks développe et commercialise pour sa gamme Distribution des véhicules roulant au GNV, gaz naturel pour véhicules sous forme comprimée. Aujourd'hui, Renault Trucks complète sa gamme Distribution avec le Renault Trucks D Wide CNG, équipé du nouveau moteur à gaz Euro 6 de 9 litres, d'une puissance de 320 ch et disponible en deux configurations 4x2 de 19 tonnes ou 6x2 de 26 tonnes.**

Parmi le choix des solutions énergies alternatives commercialisées par Renault Trucks, le gaz naturel pour véhicules sous forme comprimée ou GNV est une énergie sûre et peu polluante et sa technologie mature : les moteurs ne rejettent quasiment pas de particules, et n'émettent ni fumée, ni odeur. De plus, leur autonomie est équivalente à celle d'un véhicule Diesel en usage urbain.

Aujourd'hui Renault Trucks lance le D Wide CNG Euro 6, qui fonctionne aussi bien au gaz naturel qu'au biométhane carburant (ou biogaz). Le biométhane carburant est une énergie renouvelable produite à partir de matières organiques et permet de réduire sensiblement les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport à un véhicule Diesel. Les véhicules alimentés au GNV ou au biométhane carburant sont ainsi parfaitement adaptés à un usage urbain et péri urbain (distribution, livraison), très apprécié notamment des collectivités territoriales (voirie, collecte de déchets et distribution urbaine).

Le Renault Trucks D Wide CNG est équipé du nouveau moteur Euro 6 NGT9 6 cylindres, de 9 litres de cylindrée et d'une puissance de 320 chevaux. Ce moteur dispose de qualités dynamiques et d'un confort de conduite équivalents à ceux d'un moteur Diesel tout en développant un couple plus important (1 356 Nm), avec un niveau sonore réduit. Le Renault Trucks D Wide GNV est disponible en deux silhouettes : porteur 4x2, 19 t et porteur 6x2, 26 t.

Le Renault Trucks D Wide CNG Euro 6 reçoit une boîte de vitesses entièrement automatique Allison série 3200, parfaitement adaptée aux applications de bennes à ordures ménagères. Comme la version Diesel, le D Wide CNG dispose d'une boîte de vitesses basculant automatiquement du neutre au mode conduite et inversement. Le conducteur peut donc actionner sa benne sans avoir à passer lui-même en mode neutre.

---

**TER A 60 1 22- 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex**  
**Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - [www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)**

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST  
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Afin de répondre à tous les besoins, le Renault Trucks D Wide CNG est proposé avec deux capacités de réservoirs : 600 litres de gaz comprimé à 200 bars soit 90 kg de gaz avec six réservoirs ou 800 litres soit 120 kg de gaz avec huit réservoirs. Pour leurs réapprovisionnements, le D WIDE CNG propose deux types de raccord au standard NGV1 et NGV2 afin de répondre aux exigences des fournisseurs de gaz en Europe.

Ces réservoirs en acier ont été conçus pour résister à une pression de 500 bars, soit 2,5 fois plus que la normale et ont une durée de vie supérieure à 20 ans.

Au même titre que les véhicules Diesel de Renault Trucks, le D Wide CNG est fabriqué à Blainville-sur-Orne dans le Calvados et l'entretien et la maintenance du véhicule sont assurés par le réseau Renault Trucks partout en Europe.

La filière gaz est aujourd'hui soutenue par l'Union Européenne qui a adopté, en septembre 2014, une nouvelle réglementation visant à garantir une couverture suffisante en points de ravitaillement gaz en Europe.

Caractéristiques techniques :

- 4x2 (19t) et 6x2 (26t) en version porteur
- Moteur gaz Euro 6 NGT9, technologie allumage commandé
- 320 ch / 1356 Nm
- Boîte de vitesses automatique Allison série 3200
- Cabine Day Cab
- Empattements : 3500 à 4750 mm
- Réservoirs jusqu'à 800 litres = 160 m<sup>3</sup> = 120 kg de gaz naturel comprimé
- Autonomie jusqu'à 400 km en usage urbain

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://corporate.renault-trucks.com>

**Carine Barbet** – Tel. +33 (0)4 26 83 11 40 – [carine.barbet@renault-trucks.com](mailto:carine.barbet@renault-trucks.com)

**Séveryne Molard** – Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 – [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)