

Lyon / Marzo de 2015

RENAULT TRUCKS LANZA SU GAMA GAS NATURAL EURO 6

Desde 2004, Renault Trucks desarrolla y comercializa para su gama Distribución vehículos que circulan con GNV, gas natural vehicular, bajo forma comprimida. Ahora Renault Trucks completa su gama Distribución con el Renault Trucks D Wide CNG, dotado del nuevo motor de gas Euro 6 de 9 litros, de una potencia de 320 CV y disponible en dos configuraciones 4x2 de 19 toneladas o 6x2 de 26 toneladas.

Entre las soluciones de energías alternativas comercializadas por Renault Trucks, el gas natural vehicular bajo forma comprimida, o GNV, es una energía segura y poco contaminante y su tecnología ya es madura: los motores apenas emiten partículas, ni humo, ni olor. Además, su autonomía es equivalente a la de un vehículo Diésel en uso urbano.

Ahora Renault Trucks lanza el D Wide CNG Euro 6, que funciona tanto con gas natural como con combustible biometano (o biogás). El combustible biometano es una energía renovable, producida a partir de materias orgánicas, y permite reducir sensiblemente las emisiones de CO₂ en comparación con un vehículo Diésel. Los vehículos alimentados con GNV o con combustible biometano están perfectamente adaptados al uso urbano y periurbano (distribución, reparto), son muy apreciados por las administraciones territoriales (calzada, recogida de residuos y distribución urbana).

El Renault Trucks D Wide CNG está equipado con el nuevo motor Euro 6 NGT9 6 cilindros, de 9 litros de cilindrada y de una potencia de 320 CV. Este motor dispone de cualidades dinámicas y de un confort de conducción equivalente a los de un motor Diésel al tiempo que desarrolla un par mayor (1.356 Nm), con un nivel acústico reducido. El Renault Trucks D Wide GNV está disponible en dos siluetas: rígido 4x2, 19 t y rígido 6x2, 26 t.

El Renault Trucks D Wide CNG Euro 6 lleva una caja de cambios totalmente automática Allison serie 3200, perfectamente adaptada a las aplicaciones de volquete de residuos sólidos urbanos. Como la versión Diésel, el D Wide CNG tiene una caja de cambios que cambia automáticamente del neutro al modo conducción e inversamente. Por lo tanto, el conductor puede accionar su volquete sin tener que pasar él mismo al modo neutro.

TER A 60 1 22- 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99 route de Lyon – 69800 Saint-Priest
Cedex – Francia 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Para responder a todas las necesidades, el Renault Trucks D Wide CNG se propone con dos capacidades de depósitos: 600 litros de gas comprimido 200 bares, o sea, 90 kg de gas con seis depósitos u 800 litros, o sea, 120 kg de gas con ocho depósitos. Para sus abastecimientos, el D WIDE CNG propone dos tipos de conectores, de las normas NGV1 y NGV2, para responder a las exigencias de los proveedores de gas en Europa.

Estos depósitos de acero han sido diseñados para resistir a una presión de 500 bares, o sea, 2,5 veces más de lo normal y tiene una vida útil superior a 20 años.

Al mismo título que los vehículos Diésel de Renault Trucks, el D Wide CNG se fabrica en Blainville-sur-Orne en el departamento Calvados y la revisión y el mantenimiento lo aseguran la red Renault Trucks en toda Europa.

El sector del gas cuenta actualmente con el apoyo de la Unión Europea que ha aprobado en septiembre de 2014 una nueva reglamentación tendente a garantizar una cobertura suficiente en puntos de abastecimiento de gas en Europa.

Características técnicas:

- 4x2 (19 t) y 6x2 (26 t) en versión rígido
- Motor gas Euro 6 NGT9, tecnología de encendido controlado
- 320 CV / 1356 Nm
- Caja de cambios automática Allison serie 3200
- Cabina Day Cab
- Distancia entre ejes: 3.500 a 4.750 mm
- Depósitos hasta 800 litros = 160 m³ = 120 kg de gas natural comprimido
- Autonomía hasta 400 km en uso urbano

Para cualquier información adicional:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Carine Barbet – Tel. +33 (0)4 26 83 11 40 – carine.barbet@renault-trucks.com

Séveryne Molard – Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 – severyne.molard@renault-trucks.com