



Information Presse

Direction de la Communication Corporate

Nouvelle gamme Renault Trucks Euro 5 : des véhicules plus propres et plus performants

Le passage à la norme Euro 5 est l'occasion pour Renault Trucks de faire évoluer ses gammes *Distribution*, *Construction* et *Longue Distance* (véhicules de plus de 6 t). Il permet en outre de proposer à ses clients des solutions au plus proche de leurs attentes en matière d'économie de carburant comme de puissance. Les camions Euro 5 de Renault Trucks réussissent ainsi le tour de force d'être à la fois plus propres et plus performants.

Gamme Distribution

Avec Midlum et Premium Distribution (PTAC de 7,5 t à 26 t), Renault Trucks propose à ses clients une offre complémentaire répondant aux principales attentes liées aux métiers de la Distribution (véhicules sur mesure, rentables qui s'intègrent en milieu urbain tout en combinant confort de travail et sécurité).

Le **Midlum** propose désormais 75 configurations en porteur (de 7,5 t à 18 t) et un choix de moteurs de 180 à 300ch (DXi5 : 180 à 220ch et DXi7 : 270 à 300ch). L'optimisation de ces derniers permet de proposer une offre de puissance et de couple performante. Par exemple, le DXi5 Euro 5 180ch atteint un couple de 660 Nm, proche de la motorisation Euro 4 qui affichait 10 chevaux supplémentaires.

Côté boîte de vitesses, afin de répondre à une demande croissante en faveur de la boîte robotisée, *Optitronic* est proposée sur DXi5 et DXi7. Cette boîte, au confort de conduite reconnu par les utilisateurs, autorise un gain de consommation pouvant atteindre 7 % par rapport à un véhicule équivalent équipé d'une boîte à commande manuelle. Soit 750 € annuels sur une base de 60 000 km.

Réduction de la consommation et des émissions de gaz à effet de serre, mais également sécurité renforcée par un freinage tout disque EBS (*Electronic Braking System*) de série.

Renault Premium Distribution voit tous ses moteurs augmenter en termes de puissance et de couple : 270ch, 310ch, 340ch (DXi7), 380ch, 430ch et 460ch (DXi11).

Premium Distribution Euro 5 propose une nouvelle génération de boîtes robotisées (*Optitronic* sur DXi7 et *Optidriver+* sur DXi11) et des nouvelles boîtes de vitesses à commande manuelle ZF 16 vitesses. Avec *Optidriver+*, comparé à un véhicule équipé d'une boîte manuelle, Premium Distribution réduit sa consommation de 3 % et d'autant ses rejets de CO₂.

Gamme Construction

Trois ans après sa sortie, l'offre Kerax répond aujourd'hui à 95% des demandes des métiers clients. Renault Trucks entend élargir cette gamme en proposant de nouvelles configurations et solutions de transport pour mieux satisfaire ses clients. Pour preuve, il propose la boîte robotisée *Optidriver+* en série sur certains modèles de la gamme Kerax. Renault Trucks est ainsi le premier constructeur à le faire pour des véhicules de chantier.

Destiné aux travaux et aux chantiers même les plus difficiles, **Kerax** renforce sa gamme de moteurs et propose cinq motorisations. Deux en DXi13 : 480 et 520ch. Trois en DXi11 : 380, 430 et 460ch.

Deux nouvelles boîtes de vitesses sont proposées : à commande manuelle 16 vitesses ou robotisée (*Optidriver+*) à 12 vitesses.

Véhicule unique en son genre sur le marché et spécialement étudié pour l'approvisionnement et l'approche chantier, **Renault Premium Lander** voit ses motorisations Euro 5 gagner en puissance. Les clients pourront choisir entre six configurations de moteurs. Pour le DXi7 : 270ch, 310ch et 340 ch. Pour le DXi11 : 380ch, 430ch et 460ch.

Toujours dans la perspective de donner un maximum de possibilités au client, Premium Lander propose une nouvelle silhouette 8x2*6. Elle permet d'accroître la charge utile de 500 kg, d'obtenir un gain de consommation pouvant atteindre 10 % par rapport à un véhicule équivalent équipé d'une boîte manuelle ainsi qu'une meilleure maniabilité grâce à un rayon de braquage qui s'améliore de 12,5 %. À noter également l'apparition du Premium Lander 8x4 Malaxeur Extra-Light. Grâce à sa solution de monte simple *Goodyear Omnitrack MSD*, il gagne, lui aussi, en charge utile pour le transport de béton en ville (250 kg).

Les boîtes de vitesses mécaniques ZF et la boîte robotisée *Optidriver+* ont été optimisées pour mieux répondre aux exigences des clients en matière de fiabilité.

Gamme Longue Distance

Sur le marché de la Longue Distance, les clients souhaitent réduire leur consommation tout en ne concédant rien à la vitesse commerciale ; Renault Trucks répond à cette attente.

Avec le passage Euro 5, le moteur DXi11 de **Premium Route** voit ses puissances augmenter avec trois niveaux : 380, 430 et 460ch. À titre d'exemple, Premium Route 430ch Euro 5 possède un couple très proche d'un Premium Route Euro 4 de 450ch.

Dans le même temps, grâce à un nouvel étagement des puissances et l'évolution de la chaîne cinématique, la consommation baisse de 1 % (460ch Euro 5 comparé à 450ch Euro 4), soit un gain annuel de plus de 400 € sur chaque camion (sur une base de 120 000 km).

Enfin, on peut souligner que l'ambiance intérieure a évolué, elle offre plus de chaleur au chauffeur ainsi qu'un entretien facilité.

Véhicule emblématique de Renault Trucks, **Magnum** voit lui aussi ses motorisations gagner en puissance. Trois versions sont proposées sur le DXi13 : 440, 480 et 520ch.

Grâce à ces optimisations du moteur DXi13, la consommation de gasoil ajoutée à celle d'Adblue Euro 5 reste au même niveau qu'en Euro 4.

La boîte robotisée *Optidriver+* devient de série sur les 480 et 520ch et contribue au gain de consommation jusqu'à 3 % par rapport à un véhicule Euro 4 boîte à commande manuelle. Soit environ 1 500 € (sur la base de 150 000 km/an).

Le passage d'une norme à l'autre a été l'occasion d'améliorer la vitesse commerciale en gagnant du couple à des régimes plus bas et en améliorant le freinage grâce, notamment, à des ralentisseurs hydrauliques encore plus performants.

À noter que l'offre de réservoirs grande capacité (1455 l) permet d'espacer les pleins et de choisir de s'arrêter dans les stations ou les pays dans lesquels le gasoil est le moins cher.

Concernant l'ensemble des gammes, certains véhicules sont ou seront commercialisés en conformité avec la qualification *Enhanced Environmental Vehicle* (EEV). EEV est une exigence environnementale dont les critères en termes de rejets (polluants, particules, gaz à effet de serre et hydrocarbures imbrûlés) sont encore plus sévères par rapport à la norme Euro 5. Cette qualification fait d'ores et déjà l'objet de subventions en Allemagne et aux Pays-Bas (détails sur la disponibilité de la qualification EEV en annexe).

En matière de services, Renault Trucks déploie son offre *Optifuel Programme*, qui permet de réaliser des économies durables de carburant, et ce, grâce à une optimisation des styles de conduite dans le cadre des formations à la conduite rationnelle (*Optifuel Training*) et un suivi en temps réel permis par l'outil de diagnostic *Optifuel Infomax*.

Avec *Optifuel Programme*, Renault Trucks transmet ainsi tout son savoir-faire et ses outils pour accompagner les transporteurs dans la réduction de leurs frais d'exploitation et contribuer aux réductions d'émissions de CO₂.

Proche des professionnels, expert de leurs métiers, Renault Trucks conçoit une gamme étendue de camions répartis en quatre familles. Outre les gammes *Distribution*, *Construction* et *Longue Distance*, le constructeur français de camions commercialise la gamme *Livraison* (Master, Mascott et Maxity) récemment enrichie par Renault Trafic dans certains pays européens. Tous ses véhicules répondent à des contraintes spécifiques, qu'ils interviennent dans le domaine de la livraison, de la distribution, de la longue distance, de la construction, des services, de l'environnement, du commerce ou de l'artisanat. De l'utilitaire au transport longue distance, de 2,8 à 120 tonnes, de la ville à la route, de la forêt aux chantiers, la gamme Renault Trucks offre tout un monde de solutions toujours moins consommatrices d'énergie et toujours plus propres.

Lyon, mars 2009

NB : tableau détaillé des nouveautés Euro 5 en annexe

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://www.renault-trucks.com/presse>

Julien Berthet

Tel : + 33 (0)4 72 96 39 86

julien.berthet@renault-trucks.com

Fabrice Piombo

Tel : + 33 (0)4 72 96 12 20

fabrice.piombo@renault-trucks.com

Annexes : nouveautés Euro 5

- GAMME DISTRIBUTION -

➤ RENAULT MIDLUM

- Nouvelle offre de puissance/couple sur les moteurs Euro 5

- ✓ DXi7 300ch : 1070 Nm
- ✓ DXi7 270ch : 1010 Nm
- ✓ DXi5 220ch : 815 Nm
- ✓ DXi5 180ch : 660 Nm

- Evolutions moteurs

- ✓ Ajout d'un pré-catalyseur sur 180, 270 et 300ch
- ✓ Nouvelle entrée d'air (DXi7 seulement)
- ✓ Nouvel injecteur d'*AdBlue*
- ✓ Nouveau turbocompresseur avec *waste gate* pilotée
- ✓ Nouvelle sortie d'échappement sur 180, 270 et 300ch
- ✓ Alternateur 100 A de série sauf pour les boîtes *Optitronic* : 120 A
- ✓ Nouveaux écrans thermiques
- ✓ Nouveau bouchon de vase d'expansion

- Nouvelle offre de boîte robotisée : *Optitronic*

- ✓ 6AS1000 sur DXi7
- ✓ 6AS800 sur DXi5

- Léger restyling intérieur

- Qualification EEV sur Midlum DXi5 / DXi7. Disponible début 2010

➤ RENAULT PREMIUM DISTRIBUTION

- Augmentation de puissance et de couple

- ✓ DXi7 340ch : 1300 Nm
- ✓ DXi7 310ch : 1150 Nm
- ✓ DXi7 270ch : 1010 Nm
- ✓ DXi11 460ch : 2200 Nm
- ✓ DXi11 430ch : 2040 Nm
- ✓ DXi11 380ch / 1800 Nm

- Evolutions techniques (DXi7 et DXi11)

- ✓ Pilotage ventilateur
- ✓ TTT (Top Tank t°) : 107°C (104°C à Euro 4)
- ✓ Ecrans thermiques
- ✓ Nouveau silencieux

Evolutions techniques sur moteur DXi11

- ✓ Nouveau circuit de refroidissement, nouveau circuit d'air
- ✓ Pompe à eau à débit variable
- ✓ Nouvel alternateur Mitsubishi 130 A à durée de vie augmentée (110 A à Euro 4)
- ✓ Thermostat d'huile, pistons refroidis
- ✓ Huile VDS4

Evolutions techniques sur motorisation DXi7

- ✓ Evolution circuit admission d'air
- ✓ Mise en place d'un pré-catalyseur (selon puissance)
- ✓ Nouvel injecteur d'*AdBlue*
- ✓ Turbo avec *waste-gate* pilotée

- Qualification EEV sur Premium Distribution DXi7 et DXi11 (option). Disponible début 2010

- Nouvelles boîtes de vitesses à commande manuelle ZF Ecosplit 4 (16 vitesses) sur DXi11 et ZF Ecosplit 9S1310 sur DXi7

- Évolution de la boîte robotisée *Optidriver+* sur motorisation sur DXi11 et *Optitronic* sur DXi7

- Nouveau ralentisseur hydraulique ZF Intarder sur motorisation DXi11

- Nouveaux ponts à double réduction

- Nouvelles harmonies en intérieur cabine

- GAMME LONGUE DISTANCE -

➤ RENAULT PREMIUM ROUTE

- Augmentation de puissance et de couple

- ✓ DXi11 460ch : 2200 Nm
- ✓ DXi11 430ch : 2040 Nm
- ✓ DXi11 380ch : 1800 Nm

- Evolutions pour réduire la consommation de gasoil

- ✓ Pilotage ventilateur (soft)
- ✓ Nouveau circuit de refroidissement, nouveau circuit d'air
- ✓ TTT (Top Tanker T°) : 107°
- ✓ Ecrans thermiques
- ✓ Pompe à eau à débit variable
- ✓ Nouvel alternateur Mitsubishi 130 A à durée de vie augmentée (Euro 4 : Mitsubishi 110 A)
- ✓ Thermostat d'huile, pistons refroidis
- ✓ Nouveau silencieux
- ✓ Huile VDS4

Réduction de la consommation de gasoil : -1% pour DXi11 460ch (avec couple 14X37)

- Nouvelles boîtes de vitesses manuelles ZF Ecosplit 4 - 16 vitesses

- Evolution de la boîte robotisée *Optidriver+*

- Nouvel Intarder ZF (puissance de ralentissement augmentée à basse vitesse)

- Nouvelles harmonies intérieur cabine

- Qualification EEV sur Premium Route DXi11 (option). Disponible fin 2009

➤ RENAULT MAGNUM

- Augmentation de puissance et de couple

- ✓ DXi13 520ch : 2550 Nm
- ✓ DXi13 480ch : 2400 Nm
- ✓ DXi13 440ch : 2200 Nm

- Évolutions moteurs pour optimiser la consommation de gasoil

- ✓ Pilotage ventilateur (soft)
- ✓ Écrans thermiques
- ✓ Nouveaux pistons
- ✓ Frein sur échappement EPG + "Closed loop butterfly" (Volet de fermeture asservi)
- ✓ Nouveau silencieux
- ✓ Frein moteur *Optibrake+* en série avec *Optidriver+*, en option avec la BV manuelle
- ✓ Huile VDS4

Grace à ces optimisations du moteur DXi13, la consommation gasoil+*Adblue* Euro 5 reste au même niveau qu'avec Euro 4

Avec le *Soft Cruise Control* (de série sur Magnum) : réduction en moyenne de - 0,25%

- Nouvelles boîtes de vitesses manuelles ZF Ecosplit 4 (16 vitesses)

- Nouvel Intarder ZF (puissance de ralentissement augmentée à basse vitesse)

- Evolution de la boîte robotisée *Optidriver+*

- Qualification EEV (option) sur Magnum DXi13 480 (disponible en sept 2009) et 520ch (disponible fin 2009)

- GAMME CONSTRUCTION -

➤ RENAULT KERAX

- Nouvelle offre de puissance/couple à bas régime sur les moteurs Euro5

- ✓ DXi11 380ch : 1800 Nm
- ✓ DXi11 430ch : 2040 Nm
- ✓ DXi11 460ch : 2200 Nm
- ✓ DXi13 480ch : 2400 Nm
- ✓ DXi13 520ch : 2550 Nm

- Boîtes de vitesses

- ✓ mécanique ZF Ecosplit 4 : 16 vitesses Over Drive
- ✓ robotisée *Optidriver+* : 12 vitesses ATO Over Drive ou AT Direct Drive (de série)

- Pont : double réduction P1361.7-70

- Tandem : double réduction P2661.6/7-100 et P3361.6*/7-120

- Ralentisseur : hydraulique ZF Intarder avec la puissance 500 kW/3500 Nm

- Qualification EEV (option) disponible sur Kerax DXi11 (fin 2009) et sur Kerax DXi13 (début 2010)

➤ RENAULT PREMIUM LANDER

- Nouvelle offre de puissance/couple à bas régime sur les moteurs Euro5

- ✓ DXi7 270ch : 1010 Nm
- ✓ DXi7 310ch : 1150 Nm
- ✓ DXi7 340ch : 1300 Nm
- ✓ DXi11 380ch : 1800 Nm
- ✓ DXi11 430ch : 2040 Nm
- ✓ DXi11 460ch : 2200 Nm

- Boîtes de vitesses

- ✓ mécanique ZF Ecosplit 4 : 16 vitesses Direct Drive ou Over Drive
- ✓ robotisée *Optidriver+* : 12 vitesses Over Drive ou Direct Drive

- Châssis : silhouette 8x2*6

- Pont arrière : double réduction P1361.7-70 sur les silhouettes 4x2 et 6x2

- Ralentisseur : hydraulique ZF Intarder avec la puissance 500 kW/3500 Nm

- Qualification EEV (option) disponible sur Premium Lander DXi11 (fin 2009) et sur Premium Lander DXi7 (début 2010)